



TEST

Par Noël Bertrand • Photos Michel Ferrer

SKY PARAGLIDERS ANTEA 2

Une C sans C!



La Sky Paragliders Antea 2
surprend en classe sport
par son accessibilité et
le grand plaisir qu'elle
donne en vol, comme
sa sœur de lait
l'Insinia MCC.

Magnifique machine
cette Antea 2! Très
élégante malgré
un allongement modéré.
Chaque cellule est raidie
en intrados par un
petit gousset.

LES 😊 / LES ☹️

- Décollage
- Virage excellent
- Efficacité en ascendance
- Amortissement bien dosé
- Allant en tangage
- Performances et glisse
- Aile très peu volumineuse
- Faible poids et polyvalence
- Sac fin léger à porter



- Démêlage à surveiller
- Pas de repère central
- Sac fin à câliner



CHOIX TECHNIQUES

Les machines sportives d'Alexandre Paux restent en 4 lignes, évidemment optimisées mais classiques dirons-nous. Les performances ne sont pas significativement différentes de modèles courants en 3 rangées. Le concepteur développe son point de vue sur www.mccaviation.ch/Insinia. Il fut publié en éditio de Parapente+ n°414 d'avril-mai 2011. Il n'a pas non plus basculé sur les systèmes à joncs souples en restant sur des renforts mylars étroits doublés de fin ruban Adiprène. Pourtant, ses machines plaisir restent au top en maniabilité, manœuvrabilité, performance et ici confort en plus ! Il n'y a pas de système oreille et vous n'en aurez pas. Alexandre Paux s'y refuse pour laisser au pilote le choix de la taille des oreilles à faire.

Plus accessible, plus légère, plus franche à l'accélération que la première Antea, l'Antea 2 est la proche cousine de la MCC Insinia, avec un profil de la même veine et une forme en plan identique. Détail : le lobe max en extradors est 1 % plus en avant sur le profil de l'Antea 2. Mais les deux marques étant amies, Alexandre Paux a choisi de décaler les surfaces de ces deux ailes par homothétie, de telle sorte que les pilotes puissent choisir au mieux leur charge alaire. Le tissu est également différent, ainsi que les ancrages de freins et quelques réglages de suspentage. Le « touché de voile » est donc modifié.

D'autant que pour ce test Antea 2 L de 26,35 m², nous étions en 1^{er} tiers de fourchette avec aucun C au label à la charge de 95 kg de l'essai. Alors que pour celui de l'Insinia M de 25 m² (Parapente + n°418) nous étions placés en haut.

DÉCOLLAGE

Le système de suspentage à patte d'oie triple et dégainées en haut tend parfois à peloter au niveau des jonctions entre les 3 hautes et la basse, y compris avec repliage soigneux.

En vol dans la vallée de la Stubai, Philippe Clerjon himself, représentant international de Sky Paragliders.

Comme sur les MCC, on regrette l'absence de repère sur la cellule centrale.

Décollage remarquable avec une progressivité très agréable à l'écopage, durant la montée et à la prise en charge. Celle-ci est à peine plus marquée en fin de montée dans la brise au moment de la temporisation.

Bonne présence aux élévateurs étroits et pas de tendance à dépasser. L'envol est progressif à la 3^e ou 4^e foulée en terrain peu pentu. Une véritable aile école !

VOL DROIT

L'Antea 2 est rapide et incisive en tangage. J'ai lu 38 km/h bras hauts, 45 km/h stabilisés au 1^{er} barreau (48 km/h à la mise en œuvre), 56 km/h au second après montée initiale à 60 km/h.

Le tangage a un peu de mal à se stabiliser et il faut compter 5 à 6 oscillations légères pour obtenir une vitesse régulière.

En revanche, l'amortissement est bon à cabrer avec une entrée à plat dans l'ascendance ainsi qu'à piquer avec une reprise de vitesse rapide en sortie.

Les efforts sont de 3 kg et 25 cm pour obtenir 30 km/h. Et de 3,5 kg avec 30 cm pour 27 km/h sous une aile qui veut toujours aller de l'avant. Des efforts rassurants, pas dans la tradition des conceptions Alexandre Paux, souvent très légères aux commandes.

Pour le posé, la machine préfère la classique prise de vitesse puis flare et ressource, mais supporte également le posé lent avec enfoncement progressif des commandes.

BELLES COURBES

En virage, il faut 40 cm de débattement pour tenir le 360° à 20° d'inclinaison avec un peu plus de 5 kg d'effort, le standard moyen. Un large volet se forme sur l'ensemble du bord de fuite ce qui, ajouté aux ancrages reculés, explique sans doute cela. Les conceptions Alexandre Paux sont souvent plus légères à la commande, autour des 4,5 kg.

La trajectoire en courbe est particulièrement homogène avec une combinaison lacet/roulis autonome à la commande seule. L'inclinaison suit l'appui de façon très linéaire.

L'Antea 2 reste manœuvrante et efficace à basse vitesse, en particulier en petites conditions où elle s'avère redoutable. On tient en l'air dans des pets de fourmi avec cette machine qui tend à recentrer seule sur le roulis à effort constant.



DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR				
Antea 2	S	M	L	XL
Surface à plat (m ²)	22,70	24,60	26,35	28,55
Envergure à plat (m)	11,17	11,63	12,04	12,53
Allongement à plat	5,5	5,5	5,5	5,5
Poids aile (kg)	4,50	4,70	4,90	5,10
PTV (kg)	60-80	75-95	90-110	105-130
Homologation	EN C	EN C	EN C	EN C
Prix (euros TTC)	3490	3490	3490	3490

Distribution France : Sky Paragliders France
 Marc Genovese, +33 (0)680 7557 38
marc.genovese@neuf.fr

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES MESURES PARAPENTE+	
Marque	Sky Paragliders
Modèle	Antea 2 L (90-110)
PTV test	95 kg
Charge alaire	3,60 kg/m ² (forte)
Température moyenne	16°
Pression/mer moyenne	1 030 hPa
Altitude décollage	950 m
Vitesse moyenne stabilisée bras hauts	38 km/h
Vitesse moyenne stabilisée accéléré	45 km/h au 1 ^{er} barreau, 56 au second
Décrochage	23 km/h au débattement maximal, très physique > 9 kg
Efforts en vol droit	25 cm et 3 kg pour le 30 km/h, 3,5 kg avec 30 cm pour 27 km/h
Efforts en virage	5 kg pour obtenir le 360° avec 20° d'inclinaison et 40 cm
Comportement spirale	stable spirale, sort seule
Lacet et/ou roulis inverse	non
Oreilles	- 3 m/s à la suspente externe. Vz - 4,5 m/s avec une oreille externe en 360°
Inversion de virage	3 secondes pour le 45°/45° par rapport à l'axe, bonne manœuvrabilité
Vz moyennes stabilisées	1,07 m/s à 33 km/h, 1,11 à 38 km/h, 1,42 à 45 km/h
Finesses moyennes stabilisées	8,51 à 33 km/h, 9,45 à 38 km/h, 8,75 à 45 km/h
Sellette	Supair Altiplume Airbag, donc pilote assis
Instruments	Bräuniger Comp avec sonde de vitesse dédiée, couplé GPS MLR, altimètre Charly à inertie nulle, enregistreur numérique Sony

Pour le détail des procédures des essais et la terminologie voir www.flying-pages.com puis Parapente + (ou www.parapente-plus.fr), accueil/articles gratuits (en bas de page), essais/procédures.pdf



TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

Marque	Sky Paragliders
Aile	Antea 2
Fabrication	Sky Paragliders en République Tchèque
Voile	
Type de cellules	toutes ouvertes sauf 4 fermées en plume. Cellules doubles en plume et triples partout ailleurs. Ouvertures rectangulaires à largeur constante de 21 x 10,5 cm au centre de l'aile allant en diminuant légèrement, toutes raidies en intrados par des goussets de 7 cm de large sur toute l'envergure.
Etais diagonaux	oui
Renforts aux nez de cloison	oui, mylar étroit et ruban Adiprène
Renforts transversaux	oui, cintrés, entre faisceaux et sur ligne des D.
Renforts aux sanglettes	oui en Dacron en demi-lune
Tissu	extrados et panneaux de BA sont en Domenico Dokdo-N20 DMF (WR), 36 g/m ² . Profils en Dokdo-N30 DMF de 38 g/m ²
Ouverture de nettoyage	oui
État de surface	très bon
Suspentage	
Matériau	Liros PPSL de 200, 160, 120
Répartition	4 lignes à l'intrados
Ramification	en patte d'oie triple et double dédoublée en plume
Élévateurs	
Branches	4 branches de 50 cm de long hors tout, 1,3 cm de large, en 3A, 4B, 2C, 2D
Repères colorés	oui par les coutures colorées des élévateurs
« A » dédié oreilles	non
Renfort au mousqueton sellette	oui
Blocage des suspentes sur maillons	par élastiques
Accélérateur	oui, 18 cm de débattement entre axes de poulies
Poignées de commande	
Fixation	bouton pression mécanique
Tenue	bonne
Appui	barre appui souple et barrette supérieure d'agrippage entre index/majeur ou majeur/annulaire
Emerillon	oui
Ancrage freins	
Tenseurs à anneaux	oui, 3 en plume
Position des ancrages de frein	en retrait de 7 cm du bord de fuite à l'intrados en partie centrale, retrait diminuant vers la plume
Spécificités	pas de système oreilles, pas de marque centrale
Appréciation de la construction	★★★★

SAC ET ACCESSOIRES

Forme	hotte à ouverture centrale
Volume	très volumineux, réglable par 3 sangles sur rabats et cordon supérieur
Dessus de sac	oui, très recouvrant
Poches	une seule dans le rabat supérieur
Ceinture ventrale	confortable malgré rembourrage fin
Portage	agréable
Sac interne	oui
Sac à élévateurs	non
Accélérateur	oui
Particularités	sac conçu léger, en tissu fin croisillonné, sans dos anti-transpiration. Sac commun MCC/Sky
Appréciation du sac	★★★★ (en catégorie sac léger)
Rappel: ★★★★★le top, ★★★★★très bon, ★★★★★peut mieux faire, ★bof	

L'amortissement du roulis présent dès le début de l'inclinaison est bien dosé sans jamais bloquer la machine.

L'Antea 2 ne nécessite pas de relance à la sellette ou à la commande dans le virage, y compris en bas de fourchette de poids comme dans cet essai. Je me suis souvent surpris avec un léger appui sellette à contre pour finasser en thermique délicat. Le relâché de l'appui main externe fonctionne mais sans réactivité marquée.

On ne note aucun travail par demi-ailes mais au contraire une voûte très homogène.

PLUS LOIN

En conditions agitées, l'Antea 2 est plus informative que réellement communicative. Certes, nous l'avons testée volontairement dans le 1^{er} tiers de la fourchette de PTV. Compte tenu de ses qualités naturelles en vitesse et manœuvrabilité, pas besoin d'en rajouter en la surchargeant. Elle est confortable et, malgré ses performances, les deux C du label ne s'obtiennent qu'à charge alaire maximum de 135 kg, une valeur utilisée en paramoteur. Ceci ne suffit pas à dire que c'est une « B » qui, selon la norme 926-2, est « pour tous les pilotes, y compris en phase d'apprentissage. »! Comme toute aile de sport, l'Antea 2 s'adresse bien à des pilotes déjà expérimentés.

Une fermeture de plume rouvre rapidement en autonomie.

Une fermeture volontaire d'un gros tiers de demi-aile se contrôle à la sellette pour le cap. La descente à une belle oreille externe fonctionne parfaitement pour une Vz à - 4,5 m/s réguliers avec centrifugation très faible.

Les oreilles à la suspente externe rouvrent progressivement en autonomie. La Vz négative est de - 3 m/s. On préférera la méthode précédente pour plus d'efficacité.

Un sac léger très réussi.



Aussi belle en rouge qu'en blanc ! Forme en plan identique à celle de la MCC Insinia mais la déco Sky Paragliders donne l'illusion de stabilos plus pointus.

La spirale engagée vient progressivement sur un tour avec un effort à maintenir ensuite pour cette aile stable spirale qui centrifuge peu. Au second tour, on est à - 7 m/s. Relâchée, elle sort seule plutôt paisiblement sur un tour et demi.

CONCLUSION

En vol réel, à la charge alaire du test, bien des « B Sport » sont nettement plus énervées que cette magnifique Antea 2. Cette machine en donne énormément et se montre scolaire au décollage, très rassurante, amortie mais pas trop, informative, parfaite en virage avec beaucoup d'allant en tangage. Pour moi, à la charge alaire « vol libre » et pas paramoteur pour lequel elle est aussi testée, c'est une aile de sport très accessible, conviviale et confortable, performante comme une sportive.

Légère, seulement 4,9 kg en taille L pour PTV 90-110, peu encombrante, elle est aussi polyvalente pour le vol local, le cross et le vol randonnée. Une excellente machine à essayer absolument, très adaptée à un pilote de loisir expérimenté voulant monter en gamme. ■

Vos réactions : parapenteplus@flying-pages.com