Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by

### Flight test report: EN

BUREAU VERITAS

Certification number Manufacturer Sky Paragliders a.s. PG\_0496.2011 Address Okružní 39 Date of flight test 28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Place of test Representative none Villeneuve

Classification Glider model Anakis 2 S В

Trimmer no

Harness	Fukuoka Seiko Sup'Air - Altiplume S		Thurnheer Claude Sup'Air - Altiplume M	
Total weight in flight (kg)	58		80	
1. Inflation/Take-off	Α			
Rising behaviour	Smooth, easy and constant rising	Α	Smooth, easy and constant rising	Α
Special take off technique required	No	Α	No	Α
2. Landing	Α			
Special landing technique required	No	Α	No	Α
3. Speed in straight flight	Α			
Trim speed more than 30 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Speed range using the controls larger than 10 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Minimum speed	Less than 25 km/h	Α	Less than 25 km/h	Α
4. Control movement	Α			
Max. weight in flight up to 80 kg				
Symmetric control pressure / travel	Increasing / greater than 55 cm	Α	not available	0
Max. weight in flight 80 kg to 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	Increasing / greater than 60 cm	Α
Max. weight in flight greater than 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	not available	0
5. Pitch stability exiting accelerated flight	Α			
Dive forward angle on exit	Dive forward less than 30°	Α	Dive forward less than 30°	Α
Collapse occurs	No	Α	No	Α
6. Pitch stability operating controls during accelerated flight	Α			
Collapse occurs	No	Α	No	Α
7. Roll stability and damping	Α			
Oscillations	Reducing	Α	Reducing	Α
8. Stability in gentle spirals	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
9. Behaviour in a steeply banked turn	В			
Sink rate after two turns	Up to 12 m/s	Α	More than 14 m/s	В
10. Symmetric front collapse	Α			
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With accelerator				
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α

Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
11. Exiting deep stall (parachutal stall)	A			
Deep stall achieved	Yes	Α	Yes	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Change of course	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
12. High angle of attack recovery	A			
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
13. Recovery from a developed full stall	A			
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Collapse	No collapse	Α	No collapse	Α
Cascade occurs (other than collapses)	No	Α	No	Α
Rocking back	Less than 45°	Α	Less than 45°	Α
Line tension		A	Most lines tight	A
	Most lines tight	А	wost lines tight	A
14. Asymmetric collapse	В			
With 50% collapse	Lara than 00% / Divas an all analls		Land the cook / Division and Lands Ok	^
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	А	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	$90^{\circ}$ to $180^{\circ}$ / Dive or roll angle $15^{\circ}$ to $45^{\circ}$	В
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 50% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse and accelerator	-		-	
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No No	Α
Twist occurs	No	A	No	A
Cascade occurs	No	Α	No	Α
15. Directional control with a maintained asymmetric	A	~		
collapse	.,			
Able to keep course	Yes	Α	Yes	Α
180° turn away from the collapsed side possible in 10 s	Yes	Α	Yes	Α
Amount of control range between turn and stall or spin	More than 50 % of the	Α	More than 50 % of the symmetric	Α
	symmetric control travel		control travel	

16. Trim speed spin tendency	Α			
Spin occurs	No	Α	No	Α
17. Low speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
18. Recovery from a developed spin	Α			
Spin rotation angle after release	Stops spinning in less than 90°	Α	Stops spinning in less than 90°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
19. B-line stall	Α			
Change of course before release	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Behaviour before release	Remains stable with straight span	Α	Remains stable with straight span	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
20. Big ears	Α			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
21. Big ears in accelerated flight	В			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Recovery through pilot action in less than a further 3 s	В	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
22. Behaviour exiting a steep spiral	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
Turn angle to recover normal flight	Less than 720°, spontaneous recovery	Α	Less than 720°, spontaneous recovery	Α
Sink rate when evaluating spiral stability [m/s]	13		18	
23. Alternative means of directional control	Α			
180° turn achievable in 20 s	Yes	Α	Yes	Α
Stall or spin occurs	No	Α	No	Α
24. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual	0			
Procedure works as described	not available	0	not available	0
Procedure suitable for novice pilots	not available	0	not available	0
Cascade occurs	not available	0	not available	0
25. Comments of test pilot				
Comments				

para-test.com



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by





Class: B

In accordance with EN standards 926-2:2005 & 926-1:2006:

Date of issue (DMY):

PG\_0496.2011 20. 01. 2012

Manufacturer: Sky Paragliders a.s.

Model: Anakis 2 S

Serial number:

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	80	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	58	Speed range using brakes (km/h)	15
Glider's weight (kg)	4.4	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	4	Total speed range with accessories (km/h)	27
Projected area (m2)	20.69		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months	
Harness brand	Sup'Air	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Altiplume M	Person or company having presented the glider for testing: <b>none</b>	
Harness to risers distance (cm)	49		
Distance between risers (cm)	42		







Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by

### Flight test report: EN

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Manufacturer **Sky Paragliders a.s.** Certification number PG\_0497.2011 Address Okružní 39 Date of flight test 28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Républic

Representative none Place of test Villeneuve

Glider model Anakis 2 M Classification B

Trimmer no

Test pilot	Fukuoka Seiko		Thurnheer Claude	
Harness	Advance - Success 2 S		Gin Gliders - Geni III M	
Total weight in flight (kg)	73		95	
1. Inflation/Take-off	A			
Rising behaviour	Smooth, easy and constant rising	Α	Smooth, easy and constant rising	Α
Special take off technique required	No	Α	No	Α
2. Landing	Α			
Special landing technique required	No	Α	No	Α
3. Speed in straight flight	A			
Trim speed more than 30 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Speed range using the controls larger than 10 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Minimum speed	Less than 25 km/h	Α	Less than 25 km/h	Α
4. Control movement	Α			
Max. weight in flight up to 80 kg				
Symmetric control pressure / travel	Increasing / greater than 55 cm	Α	not available	0
Max. weight in flight 80 kg to 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	Increasing / greater than 60 cm	Α
Max. weight in flight greater than 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	not available	0
5. Pitch stability exiting accelerated flight	A			
Dive forward angle on exit	Dive forward less than 30°	Α	Dive forward less than 30°	Α
Collapse occurs	No	Α	No	Α
6. Pitch stability operating controls during accelerated flight	Α			
Collapse occurs	No	Α	No	Α
7. Roll stability and damping	Α			
Oscillations	Reducing	Α	Reducing	Α
8. Stability in gentle spirals	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
9. Behaviour in a steeply banked turn	В			
Sink rate after two turns	12 m/s to 14 m/s	Α	More than 14 m/s	В
10. Symmetric front collapse	Α			
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With accelerator				
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α

Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
11. Exiting deep stall (parachutal stall)	A			
Deep stall achieved	Yes	Α	Yes	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Change of course	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
12. High angle of attack recovery	A	, ,		•
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
13. Recovery from a developed full stall	A	, ,		, ,
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Collapse	No collapse	Α	No collapse	Α
Cascade occurs (other than collapses)	No	Α	No	A
	Less than 45°	Α	Less than 45°	
Rocking back	Most lines tight			A A
Line tension	· ·	Α	Most lines tight	A
14. Asymmetric collapse With 50% collapse	В			
•	Lass than 00° / Division and language	۸	Lace their 00° / Dive on rell areas 0°	^
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	А	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse	140	^	NO	^
,	Loop than 00° / Divo or roll angle	٨	00° to 190° / Divo or roll angle 15°	D
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 50% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
	Less than 360°		Less than 360°	
Total change of course		A		A
Collapse on the opposite side occurs	No	A	No	A
Twist occurs	No	A	No	A
Cascade occurs	No	Α	No	Α
15. Directional control with a maintained asymmetric collapse	A			
Able to keep course	Yes	Α	Yes	Α
180° turn away from the collapsed side possible in 10 s	Yes	Α	Yes	Α
Amount of control range between turn and stall or spin	More than 50 % of the	Α	More than 50 % of the symmetric	Α
	symmetric control travel		control travel	

16. Trim speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
17. Low speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
18. Recovery from a developed spin	Α			
Spin rotation angle after release	Stops spinning in less than 90°	Α	Stops spinning in less than 90°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
19. B-line stall	A			
Change of course before release	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Behaviour before release	Remains stable with straight span	Α	Remains stable with straight span	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
20. Big ears	Α			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
21. Big ears in accelerated flight	A			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
22. Behaviour exiting a steep spiral	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
Turn angle to recover normal flight	Less than 720°, spontaneous recovery	Α	Less than 720°, spontaneous recovery	Α
Sink rate when evaluating spiral stability [m/s]	16		16	
23. Alternative means of directional control	A			
180° turn achievable in 20 s	Yes	Α	Yes	Α
Stall or spin occurs	No	Α	No	Α
24. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual	0			
Procedure works as described	not available	0	not available	0
Procedure suitable for novice pilots	not available	0	not available	0
Cascade occurs	not available	0	not available	0
25. Comments of test pilot				
Comments				

para-test.com



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by





Class: B

In accordance with EN standards 926-2:2005 & 926-1:2006:

Date of issue (DMY):

PG\_0497.2011 20. 01. 2012

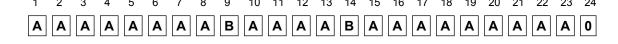
Manufacturer: Sky Paragliders a.s.

Model: Anakis 2 M

Serial number:

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	95	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	73	Speed range using brakes (km/h)	15
Glider's weight (kg)	4.6	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	4	Total speed range with accessories (km/h)	27
Projected area (m2)	22.38		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months	
Harness type Harness brand	ABS Gin Gliders	every 24 months Warning! Before use refer to user's manual	
· ·	_	•	
Harness brand	Gin Gliders	Warning! Before use refer to user's manual Person or company having presented the	
Harness brand Harness model	Gin Gliders Geni III M	Warning! Before use refer to user's manual Person or company having presented the	







Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

**Berruex Gilles** 

AIR TURQUOISE SA certified by

### Flight test report: EN

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Manufacturer Sky Paragliders a.s. Certification number PG\_0498.2011
Address Okružní 39 Date of flight test 28. 10. 2011

Test pilot Thurnheer Claude

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Representative Alexandre Paux Place of test Villeneuve

Glider model Anakis 2 L Classification B

Trimmer no

Dive forward angle on exit / Change of course

Cascade occurs

With accelerator

Entry

Recovery

Harnes	s Sky Paragliders - Revel II I	M	Sup' Air - Access L	
Total weight in flight (kg	ı) 88		110	
1. Inflation/Take-off	A			
Rising behaviour	Smooth, easy and constant rising	Α	Smooth, easy and constant rising	Α
Special take off technique required	No	Α	No	Α
2. Landing	Α			
Special landing technique required	No	Α	No	Α
3. Speed in straight flight	A			
Trim speed more than 30 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Speed range using the controls larger than 10 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Minimum speed	Less than 25 km/h	Α	Less than 25 km/h	Α
4. Control movement	Α			
Max. weight in flight up to 80 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	not available	0
Max. weight in flight 80 kg to 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	Increasing / greater than 60 cm	Α	not available	0
Max. weight in flight greater than 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	Increasing / greater than 65 cm	Α
5. Pitch stability exiting accelerated flight	A			
Dive forward angle on exit	Dive forward less than 30°	Α	Dive forward less than 30°	Α
Collapse occurs	No	Α	No	Α
6. Pitch stability operating controls during accelerated flight	Α			
Collapse occurs	No	Α	No	Α
7. Roll stability and damping	Α			
Oscillations	Reducing	Α	Reducing	Α
8. Stability in gentle spirals	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
9. Behaviour in a steeply banked turn	В			
Sink rate after two turns	More than 14 m/s	В	More than 14 m/s	В
10. Symmetric front collapse	Α			
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α

Dive forward 0° to 30° / Keeping

Rocking back less than 45°

Spontaneous in less than 3 s

course

No

Α

Α

Α

Dive forward 0° to 30° / Keeping

Rocking back less than 45°

Spontaneous in less than 3 s

course

No

Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
11. Exiting deep stall (parachutal stall)	A			
Deep stall achieved	Yes	Α	Yes	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Change of course	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
12. High angle of attack recovery	A			
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
13. Recovery from a developed full stall	A			
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Collapse	No collapse	Α	No collapse	Α
Cascade occurs (other than collapses)	No	Α	No	Α
Rocking back	Less than 45°	Α	Less than 45°	Α
Line tension	Most lines tight	Α	Most lines tight	Α
14. Asymmetric collapse	В			
With 50% collapse				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В	$90^{\circ}$ to $180^{\circ}$ / Dive or roll angle $15^{\circ}$ to $45^{\circ}$	В
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 50% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
15. Directional control with a maintained asymmetric collapse	Α			
Able to keep course	Yes	Α	Yes	Α
180° turn away from the collapsed side possible in 10 s	Yes	Α	Yes	Α
Amount of control range between turn and stall or spin	More than 50 % of the	Α	More than 50 % of the symmetric	Α
	symmetric control travel		control travel	

16. Trim speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
17. Low speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
18. Recovery from a developed spin	Α			
Spin rotation angle after release	Stops spinning in less than 90°	Α	Stops spinning in less than 90°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
19. B-line stall	A			
Change of course before release	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Behaviour before release	Remains stable with straight span	Α	Remains stable with straight span	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 30° to 60°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
20. Big ears	Α			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
21. Big ears in accelerated flight	A			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
22. Behaviour exiting a steep spiral	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
Turn angle to recover normal flight	Less than 720°, spontaneous recovery	Α	Less than 720°, spontaneous recovery	Α
Sink rate when evaluating spiral stability [m/s]	16		20	
23. Alternative means of directional control	A			
180° turn achievable in 20 s	Yes	Α	Yes	Α
Stall or spin occurs	No	Α	No	Α
24. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual	0			
Procedure works as described	not available	0	not available	0
Procedure suitable for novice pilots	not available	0	not available	0
Cascade occurs	not available	0	not available	0
25. Comments of test pilot				
Comments				

para-test.com



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by





Class: B

In accordance with EN standards 926-2:2005 & 926-1:2006:

Date of issue (DMY):

PG\_0498.2011 20. 01. 2012

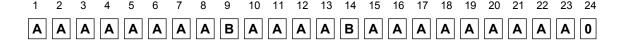
Manufacturer: Sky Paragliders a.s.

Model: Anakis 2 L

Serial number:

### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	110	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	88	Speed range using brakes (km/h)	15
Glider's weight (kg)	4.85	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	4	Total speed range with accessories (km/h)	27
Projected area (m2)	23.86		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months	
Harness brand	Sup' Air	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness brand Harness model	Sup' Air Access L	•	
	•	Warning! Before use refer to user's manual Person or company having presented the	
Harness model	Access L	Warning! Before use refer to user's manual Person or company having presented the	



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by

### Flight test report: EN

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Manufacturer Sky Paragliders a.s. Certification number PG\_0499.2011
Address Okružní 39 Date of flight test 28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Representative none Place of test Villeneuve

Glider model Anakis 2 XL Classification B

Trimmer no

Test pilot	Thurnheer Claude		Zoller Alain	
-	Gin Gliders - Geni III M		Niviuk Gliders - Hamak M	
Total weight in flight (kg)			130	
1. Inflation/Take-off	A		130	
Rising behaviour	Smooth, easy and constant rising	Δ	Smooth, easy and constant rising	Α
Special take off technique required	No	Α		A
2. Landing	A		NO	
Special landing technique required	No	Α	No	Α
3. Speed in straight flight	A	,,		, ,
Trim speed more than 30 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Speed range using the controls larger than 10 km/h	Yes	Α	Yes	Α
Minimum speed	Less than 25 km/h	Α	Less than 25 km/h	Α
4. Control movement	A	•	2000 (1101) 20 (1111)	
Max. weight in flight up to 80 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	not available	0
Max. weight in flight 80 kg to 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	not available	0	not available	0
Max. weight in flight greater than 100 kg				
Symmetric control pressure / travel	Increasing / greater than 65 cm	Α	Increasing / greater than 65 cm	Α
5. Pitch stability exiting accelerated flight	A		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
Dive forward angle on exit	Dive forward less than 30°	Α	Dive forward less than 30°	Α
Collapse occurs	No	Α	No	Α
6. Pitch stability operating controls during accelerated flight	Α			
Collapse occurs	No	Α	No	Α
7. Roll stability and damping	A			
Oscillations	Reducing	Α	Reducing	Α
8. Stability in gentle spirals	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
9. Behaviour in a steeply banked turn	В			
Sink rate after two turns	More than 14 m/s	В	More than 14 m/s	В
10. Symmetric front collapse	Α			
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With accelerator				
Entry	Rocking back less than 45°	Α	Rocking back less than 45°	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α

Dive forward angle on exit / Change of course	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α	Dive forward 0° to 30° / Keeping course	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
11. Exiting deep stall (parachutal stall)	A			
Deep stall achieved	Yes	Α	Yes	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Change of course	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
12. High angle of attack recovery	A			
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
13. Recovery from a developed full stall	A			
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Collapse	No collapse	Α	No collapse	Α
Cascade occurs (other than collapses)	No	Α	No	Α
Rocking back	Less than 45°	Α	Less than 45°	Α
Line tension	Most lines tight	Α	Most lines tight	Α
14. Asymmetric collapse	В		3	
With 50% collapse				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 50% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α	Less than 90° / Dive or roll angle 15° to 45°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
With 75% collapse and accelerator				
Change of course until re-inflation / Maximum dive forward or roll angle	90° to 180° / Dive or roll angle 15° to 45°	В	180° to 360° / Dive or roll angle 0° to 15°	Α
Re-inflation behaviour	Spontaneous re-inflation	Α	Spontaneous re-inflation	Α
Total change of course	Less than 360°	Α	Less than 360°	Α
Collapse on the opposite side occurs	No	Α	No	Α
Twist occurs	No	Α	No	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
15. Directional control with a maintained asymmetric collapse	A			
Able to keep course	Yes	Α	Yes	Α
180° turn away from the collapsed side possible in 10 s	Yes	Α	Yes	Α
Amount of control range between turn and stall or spin	More than 50 % of the	Α	More than 50 % of the symmetric	Α
randant of control range between turn and stall of spill	symmetric control travel	~	control travel	-

16. Trim speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
17. Low speed spin tendency	A			
Spin occurs	No	Α	No	Α
18. Recovery from a developed spin	Α			
Spin rotation angle after release	Stops spinning in less than 90°	Α	Stops spinning in less than 90°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
19. B-line stall	A			
Change of course before release	Changing course less than 45°	Α	Changing course less than 45°	Α
Behaviour before release	Remains stable with straight span	Α	Remains stable with straight span	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Cascade occurs	No	Α	No	Α
20. Big ears	Α			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
21. Big ears in accelerated flight	A			
Entry procedure	Dedicated controls	Α	Dedicated controls	Α
Behaviour during big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
Recovery	Spontaneous in less than 3 s	Α	Spontaneous in less than 3 s	Α
Dive forward angle on exit	Dive forward 0° to 30°	Α	Dive forward 0° to 30°	Α
Behaviour immediately after releasing the accelerator while maintaining big ears	Stable flight	Α	Stable flight	Α
22. Behaviour exiting a steep spiral	Α			
Tendency to return to straight flight	Spontaneous exit	Α	Spontaneous exit	Α
Turn angle to recover normal flight	Less than 720°, spontaneous recovery	Α	Less than 720°, spontaneous recovery	Α
Sink rate when evaluating spiral stability [m/s]	17		20	
23. Alternative means of directional control	A			
180° turn achievable in 20 s	Yes	Α	Yes	Α
Stall or spin occurs	No	Α	No	Α
24. Any other flight procedure and/or configuration described in the user's manual	0			
Procedure works as described	not available	0	not available	0
Procedure suitable for novice pilots	not available	0	not available	0
Cascade occurs	not available	0	not available	0
25. Comments of test pilot				
Comments				





Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by



# Load test report EN

The model describe hereafter is in conformity with the load and shock tests carried out by: para-test.com, official test laboratory of Switzerland EN 926-1:2006

Manufacturer . . . . . . . . . Sky Paragliders a.s.



### Shock test

1000 daN

The model had no appearant damages to question its airworthiness.

### Mechanical resistance test

The model had been tested to 8G of it's total weight in flight during 3 sec

Villeneuve, 29. 10. 2011

para-test.com



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.com

AIR TURQUOISE SA certified by





Class: B

In accordance with EN standards 926-2:2005 & 926-1:2006:

Date of issue (DMY):

PG\_0499.2011 20. 01. 2012

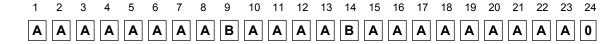
Manufacturer: Sky Paragliders a.s.

Model: Anakis 2 XL

Serial number:

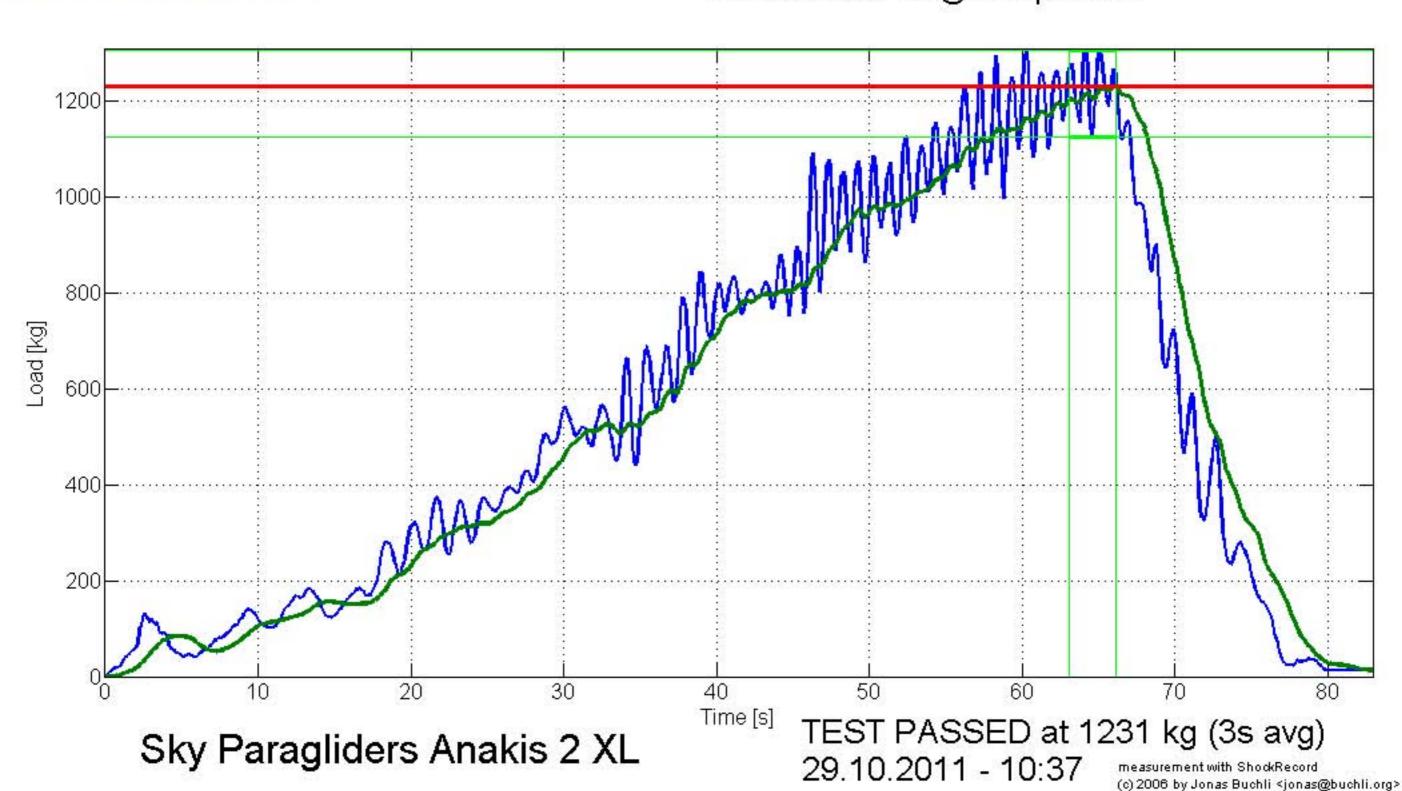
### Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	130	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	103	Speed range using brakes (km/h)	15
Glider's weight (kg)	5.2	Range of trimmers (cm)	0
Number of risers	4	Total speed range with accessories (km/h)	27
Projected area (m2)	25.8		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	every 24 months	
Harness brand	Niviuk Gliders	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Hamak M	Person or company having presented the glider for testing: <b>none</b>	
Harness to risers distance (cm)	48		
Distance between risers (cm)	46		



# Air Turquoise Homologations LOAD DIAGRAM

Route du Pré-au-Comte 8 CH-1844 Villeneuve 021 965 65 65 / info@airturquoise.ch





Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

> Sky Paragliders a.s. Mr. Nemec Martin Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic

# **Zertifikat LTF**

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c



Nummer Zertifikat.

Hersteller.

Gleitschirmmodell.

Kategorie.

Maximalgewicht im Flug (kg)

Minimalgewicht im Flug (kg)

Gewicht des Gleitschirms (kg)

GS\_0499.2011

Sky Paragliders a.s.

Anakis 2 XL

B

130 kg

130 kg

103 kg

### **Datum Testflug**

 Flugtests
 20. 10. 2011

 Seriennummer
 2008\_11\_11\_0896

Villeneuve, 20. 01. 2012



# Prüf-Nr. / Test reference-No

# Gleitschirm / Paraglider Anakis 2 XL

GS\_0499.2011

Certification Date / Prüfungsdatum 20-01-2012

Klasse / Class: B

Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: Testregulations/ Standards Applied:

Hersteller / Manufacturer

Declaration Of Conformity Issued To: Musterprüfbescheinigung Erteilt An:

Serien- Nr.

Conformtity Checked By: Stückeprüff Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach: Periodic Inspection After:

every 24 months

Monat / Jahr: Month / Year:

Sky Paragliders a.s.

Sky Paragliders a.s.

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): 25.8

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: 4

Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): 5,2

Fluggewicht / Weight in flight (kg): 103-130

Anzahl Sitze / Number of Seats: 1

Beschleuniger / Accelerator: ja/yes

Trimmer / Trimmer: nein/no

Conformity tests according to 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

para-test.de

Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by



### Testbericht: LTF

Hersteller

Sky Paragliders a.s.

Nummer Zertifikat

GS\_0499.2011

Adresse

Vertreter

Okružní 39

Datum Testflug

28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Ort des Tests

Villeneuve

Gleitschirmmodell

Anakis 2 XL

Klassifizierung

В

Trimmer

no

none

Testpilot Thurnheer Claude Zoller Alain

Gurtzeug Gin Gliders - Geni III M Niviuk Gliders - Hamak M

Gewicht total IIII Flug (kg)  A  Claichmäßiges einfaches und A Gleichmäßiges, einfaches und A	Gurizeug	GIII GIIdeis - Ceili III III			
Autziehverhalten A Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen A Nein A Spezielle Starttechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Spezielle Starttechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Spezielle Starttechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Ja A Ja A Ja A Abkribh A Marchini Milliamster Steuer A Ja A Ja A Abkribh A Marchini Milliamster Steuer Milliamster Milliamster Milliamster Steuer Milliamster Mil	Gewicht total im Flug (kg)	103		130	
Spezielle Starttechnik erforderlich Spezielle Starttechnik erforderlich Nein A					
Spezielle Starttechnik erforderlich  A  2. Landung  A  Nein  A  Ne	Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α	konstantes Aufziehen	
A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Nein A Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A Spezielle Landetechnik erforderlich Nein A A Ja A Ja A A Ja A A A A Ja A A A A Ja A A A A	Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	A
Spezielle Landetechnik erforderlich  S. Geschwindigkeiten im Geradeausflug  A  A  A  A  Beschwindigkeit größer als 30 km/h  A  Beschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10  A  A  Beringer als 25 km/h  A  Beringer als 30 A		A			4
A Ja A Ja A A A Ja A A A Ja A A A A		Nein	Α	Nein	А
A Ja		A			
Cercindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 Ja A Geringer als 25 km/h A Steuerkräfte und Steuerwege A A Steuerkräfte und Steuerwege Cm Inicht vorhanden O Inicht vorhanden		Ja	Α	Ja de la	
Asteuerkräfte und Steuerwege  As. Fluggewicht bis 80 kg Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm nicht vorhanden nicht vorbanden nicht vorbanden nicht vorschießen als 5 k A Vorschießen nich	Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10	Ja	Α		
## Asteuerkräfte und Steuerwege  ## Max. Fluggewicht bis 80 kg  Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm    nicht vorhanden   0		Geringer als 25 km/h	Α	Geringer als 25 km/h	Α
Max. Fluggewicht bis 80 kg Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm nicht vorhanden 0 nicht vorschießen als 65 A Zunehmend / Größer als 65 A Zunehmend / Größer als 65 A Vorschießen weniger als 30° A Vorschießen nicht vorhanden 0 nicht vorberals 65 A Zunehmend / Größer als 65 A Vorschießen weniger als 30° A Vorschieß		Α .			
A Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A Nein A Stabilität und Rolldämpfung Abklingend A Abklippen nach hinten weniger 45° A Selbstständig in weniger als 3 s A Selbstständig in weniger als 3 s A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei A Nein A Selbständig in weniger als 3 s A Nein A Selibst 100 kg  Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm nicht vorhanden 0 nicht vorschießen 0 nicht vorhanden 0 nicht vorschießen 0 nicht vorhanden 0 nicht vorschießen 0 nicht vorhanden 0 nicht vorschießen 0 nicht vorschießen 0 nicht vorhanden 0 nicht vorhanden 0 nicht vorschießen	Max. Fluggewicht bis 80 kg	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  Max. Fluggewicht größer als 100 kg  Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  Zunehmend / Größer als 65  A  Vorschießen weniger als 30°  A  A Abklingend  A  A Abklingend  A  Selbstständiges Ausleiten  A Abklipen nach hinten weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s		HIGH Vornanden			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  Max. Fluggewicht größer als 100 kg  Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  A  Sunehmend / Größer als 65  A  Zunehmend / Größer als 65  A  Vorschießen bein Ausleiten / Wegder als 30°  A  A Nein  A  Nein  A  A  Abklipen als 14 m/s  B  Mehr als 14 m/s  A  Abklipen nach hinten weniger A  Abklipen nach hinten weniger A  Selbstständig in weniger als 3 s  A		night worhanden	0	nicht vorhanden	0
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen weniger als 30°  A Nein  A		filcht vorhanden			
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm  5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges  Vorschießen beim Ausleiten  Vorschießen weniger als 30° A Vorschießen weniger als 30° A Nein  A Selbstständiges Ausleiten  A Abkippen nach hinten weniger als 3 s  A Abkippen nach hinten weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Nein  A Abklingend  A Abklingend  A Selbstständiges Ausleiten  A Selbstständiges Ausleiten  A Abkippen nach hinten weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Nein  A Nein		Zunahmand / Größer als 65	Α	Zunehmend / Größer als 65	Α
Vorschießen beim Ausleiten Vorschießen weniger als 30° A Nein A					
Vorschießen beim Ausleiten  Nein  Nein  A Nein	5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges			Verschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf  6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug  Einklapper tritt auf  7. Rollstabilität und Rolldämpfung  Rollschwingungen  8. Stabilität in flachen Spiralen  Aufrichttendenz  9. Verhalten in stellen Kurven  Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen  10. Symmetrischer Frontklapper  Einleitung  Ausleitung  Ausleitung  Ausleiten / Wegdrehverhalten  Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten  Ausleitung  Nein  A  Nein	Vorschießen beim Ausleiten				
Flug Einklapper tritt auf  7. Rollstabilität und Rolldämpfung A Rollschwingungen Abklingend Abklingend A Abklingend A Selbstständiges Ausleiten A Aufrichttendenz B Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Mehr als 14 m/s Binkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen Abkippen nach hinten weniger Abkippen nach hinten weniger Abkippen nach hinten weniger Abkippen nach hinten weniger als 3 s Aselbstständig in weniger als 3 s	Einklapper tritt auf		А	Neil	
Einklapper tritt auf  7. Rollstabilität und Rolldämpfung  Rollschwingungen  8. Stabilität in flachen Spiralen  Aufrichttendenz  9. Verhalten in steilen Kurven  Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen  10. Symmetrischer Frontklapper  Einleitung  Ausleitung  Ausleitung  Ausleiten / Wegdrehverhalten  Nein  Ausleitung  Nein  Nei		A			Δ
7. Rollstabilität und Rolldämpfung Abklingend Abklingend Abklingend A Abklingend A Abklingend A Selbstständiges Ausleiten A Selbstständiges Au	Einklapper tritt auf	Nein	А	Nein	,,
Rollschwingungen  Abklingend  A Selbstständiges Ausleiten  A Abkippen nach hinten weniger  A Abkippen nach hinten weniger  A Abkippen nach hinten weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  A Nein  A Abkingend  A Abkingen A Abkingen A Abkingen nach hinten weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei		A			٨
8. Stabilität in flachen Spiralen Aufrichttendenz Selbstständiges Ausleiten A Selbstst		Abklingend	Α	Abklingend	A
Aufrichttendenz  Selbstständiges Ausleiten  A Selbstständiges Ausleiten  9. Verhalten in steilen Kurven  B Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen  Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  Abkippen nach hinten weniger  45°  Selbstständig in weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  A Nein  A Nein				A	٨
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen  Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  A Abkippen nach hinten weniger A Abkippen nach hinten weniger 45° A  Selbstständig in weniger als 3 s  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  A Nein  A Nein		Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen  Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  10. Symmetrischer Frontklapper  A Abkippen nach hinten weniger A Abkippen nach hinten weniger 45°  Ausleitung  Ausleitung  Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  A Nein  Mehr als 14 m/s  B Mehr als 14 m/s  A Abkippen nach hinten weniger 45°  A Selbstständig in weniger als 3 s  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	9. Verhalten in steilen Kurven	B the first of the second of the			Б
10. Symmetrischer Frontklapper Abkippen nach hinten weniger Abkippen nach hinten weniger 45° Abkippen nach hinten weniger 45° Ausleitung Ausleitung Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei Abkippen nach hinten weniger 45° Abkippen nach hinten weni		Mehr als 14 m/s	В	Mehr als 14 m/s	B
Abkippen nach hinten weniger 45°  Ausleitung  Ausleitung  Ausleitung  Ausleitung  Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Ausleitung  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Ausleitung  Ausleitung  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Ausleitung  Ausleitung  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei		A		150	٨
Ausleitung  Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei  A Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei			Α		
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten  Vorschießen 0° bis 30° / Behält  den Kurs bei  A  Vorschießen 0° bis 30° / Behält  Vorsc	Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α		
A Nein		Vorschießen 0° bis 30° / Behält			
	Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	F

Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Augleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Ausleitung /orschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
Caskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
1. Ausleitung des Sackfluges	A			
Cackflug kann eingeleitet werden	Ja	Α	Ja	Α
susleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Vegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
2. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	A			
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Caskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
3. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	Α			
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Clapper	Kein Einklappen	Α	Kein Einklappen	Α
(askade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Α	Nein	Α
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	Α	Weniger 45°	Α
einenspannung	Die meisten Leinen gespannt	Α	Die meisten Leinen gespannt	Α
4. Einseitiger Klapper	В	22/07/04/12/12/		
Ait 50% Klapper				
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α
Offnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
Segenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
indrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Caskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Ait 75% Klapper				
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В
Ďffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Segenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Mit 50% Klapper und Beschleuniger				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Α	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Negdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
Mit 75% Klapper und Beschleuniger				
Negdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В	$180^\circ$ bis $360^\circ$ / Vorschieß- oder Rollwinkel $0^\circ$ bis $15^\circ$	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Δ
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Α	Ja	Α

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Α	Ja	Α
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Δ
6. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	Α			
Frudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	А
7. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit				
Frudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Δ
l8. Ausleitung einer voll entwickelten Frudelbewegung	Α			
Neitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Δ
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
l9. B-Stall	A			
Vegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
/erhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Α	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
20. Ohren anlegen	A			
/erfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	P
/erhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	P
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	A
1. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	Α			
/erfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
/erhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Α
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
/erhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit Jehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	A
2. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen	Α			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	A
Prehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	Δ
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität m/s]	17		20	
3. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	Α			
80°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Α	Ja	Α
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
4. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung eschriebe	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
lanöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Caskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0





Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by



# Lasttestbericht LTF

Das unten beschriebene Modell entspricht den Last- und Schocktests, ausgeführt durch: Airturquoise SA, offizielles Testlabor in der Schweiz 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

Hersteller ..... Sky Paragliders a.s.



### Schocktest

1000 daN

Das Modell zeigte keine Schäden, welche seine Lufttüchtigkeit in Frage stellen würde.

Mechnischer Widerstandstest

Das Modell wurde getestet bei 8G seines totalen Fluggewichts während 3 sec

Villeneuve, 29. 10. 2011



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

> Sky Paragliders a.s. Mr. Nemec Martin Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic

## **Zertifikat LTF**

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c AIR TURQUOISE SA certified by

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

Nummer Zertifikat GS\_0498.2011

Hersteller Sky Paragliders a.s.

Gleitschirmmodell Anakis 2 L

Kategorie B

Maximalgewicht im Flug (kg) 110 kg

Minimalgewicht im Flug (kg) 88 kg

Gewicht des Gleitschirms (kg) 4.85 kg

### **Datum Testflug**

 Flugtests
 28. 10. 2011

 Seriennummer
 M 1159-11-0847

Villeneuve, 20. 01. 2012



# Gleitschirm / Paraglider Anakis 2 L

Certification Date / Prüfungsdatum 20-01-2012

Klasse / Class: B

Testregulations/ Standards Applied: Angewandte Prüfrichtlinien/normen: Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS

Prüf-Nr. / Test reference-No GS\_0498.2011

Hersteller / Manufacturer

Declaration Of Conformity Issued To: Musterprüfbescheinigung Erteilt An:

Sky Paragliders a.s.

Monat / Jahr : Month / Year :

Sky Paragliders a.s.

Conformtity Checked By:

Stückeprüft Durch:

Periodic Inspection After: Regelmässige Nachprüfung Nach:

every 24 months

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): 23.86 Anzahl Tragegurte / Number of Risers: 4

Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): 4.85 Fluggewicht / Weight in flight (kg): 88-110 Anzahl Sitze / Number of Seats: 1

Beschleuniger / Accelerator: ja/yes

Trimmer / Trimmer: nein/no

Conformity tests according to 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

para-test.de

Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by



Testbericht: LTF

Hersteller Sky Paragliders a.s. Nummer Zertifikat

GS\_0498.2011

Adresse

Okružní 39

Datum Testflug

28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic

Alexandre Paux

Ort des Tests

Testpilot Thurnheer Claude

Villeneuve

Gleitschirmmodell

Anakis 2 L

Klassifizierung

Berruex Gilles

Kaskade tritt auf

B

**Trimmer** 

Vertreter

no

Gurtzeug	Sky Paragliders - Revel II	M	Sup' Air - Access L	
Gewicht total im Flug (kg)	88		110	
1. Füllen/Starten	A			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	Α
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	Α
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Α	Geringer als 25 km/h	Α
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 60	Α	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / Größer als 65	Α
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Α	Vorschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A			
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	A			
Rollschwingungen	Abklingend	Α	Abklingend	Α
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	Α
9. Verhalten in steilen Kurven	B and the last constant of the constant			
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	Mehr als 14 m/s	В	Mehr als 14 m/s	В
10. Symmetrischer Frontklapper	A			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α

Nein

Nein

- # Penghlounigor				
<i>mit Beschleuniger</i> Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Augloitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Ausleitung /orschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
11. Ausleitung des Sackfluges	A DESCRIPTION OF THE PROPERTY			
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Α	Ja	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	Α			191
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A Property of the Control of the Con			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Klapper	Kein Einklappen	Α	Kein Einklappen	Α
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Α	Nein	Α
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	Α	Weniger 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	Α	Die meisten Leinen gespannt	Α
14. Einseitiger Klapper	В			
Mit 50% Klapper				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Negdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Mit 75% Klapper				В
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Mit 50% Klapper und Beschleuniger				۸
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	А	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	A	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Mit 75% Klapper und Beschleuniger			Monigor QC° / Varashing adar	Α
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	<b>A</b>			А
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A

80°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 0 s möglich	Ja	Α	Ja 🤏	Α
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α
6. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A			
rudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
7. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit				
Frudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
8. Ausleitung einer voll entwickelten Frudelbewegung	Α			
Veitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
9. B-Stall	A			
Vegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
/erhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Α	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Α
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Δ
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 30° bis 60°	A
Caskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
20. Ohren anlegen	A			
/erfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	A
/erhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	A
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A			
/erfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	Α
/erhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Δ
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
/erhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Þ
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	Δ
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität m/s]	16		20	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
80°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Α	Ja	Α
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.de

Sky Paragliders a.s. Mr. Nemec Martin Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic

# **Zertifikat LTF**

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

AIR TURQUOISE SA certified by



Nummer Zertifikat	GS_0497.2011
Hersteller	Sky Paragliders a.s.
Gleitschirmmodell	Anakis 2 M
Kategorie	В
Maximalgewicht im Flug (kg)	95 kg
Minimalgewicht im Flug (kg)	73 kg
Gewicht des Gleitschirms (kg)	4.6 kg

### **Datum Testflug**

Villeneuve, 20. 01. 2012



# Gleitschirm / Paraglider Anakis 2 M

Prüf-Nr. / Test reference-No GS\_0497.2011

Certification Date / Prüfungsdatum 20-01-2012

Klasse / Class: B

Angewandte Prüfrichtlinien/normen:

Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS

Testregulations/ Standards Applied:

Sky Paragliders a.s.

Hersteller / Manufacturer

Declaration Of Conformity Issued To: Musterprüfbescheinigung Erteilt An:

Conformtity Checked By: Stückeprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach: Periodic Inspection After:

every 24 months

Sky Paragliders a.s.

Monat / Jahr: Month / Year:

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): 22.38

Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): 4.6

Fluggewicht / Weight in flight (kg): 73-95 Anzahl Sitze / Number of Seats: 1

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: 4

Beschleuniger / Accelerator: ja/yes

Trimmer / Trimmer: nein/no

Conformity tests according to 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel Angewandte Prüfrichtilinien / Normen durch:

para-test.de

Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30 info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by

### Testbericht: LTF

Hersteller

Sky Paragliders a.s.

Nummer Zertifikat

GS\_0497.2011

Adresse

Okružní 39

Datum Testflug

28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Vertreter

none

Ort des Tests

Villeneuve

Gleitschirmmodell

Anakis 2 M

Klassifizierung

B

Trimmer

no

Thurnheer Claude Testpilot Fukuoka Seiko Gin Gliders - Geni III M Gurtzeug Advance - Success 2 S

Gewicht total im Flug (kg)	73		95	anolija.
. Füllen/Starten	A			
ufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α	konstantes Aufziehen	Α
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	A
2. Landung	A		*	
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	Α
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A			
Frimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Α	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja and the second second	Α		A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Α	Geringer als 25 km/h	Α
4. Steuerkräfte und Steuerwege	Α			
Max. Fluggewicht bis 80 kg Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 55	Α	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / Größer als 60	Α
Max. Fluggewicht größer als 100 kg	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	0	nicht vorhanden	0
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	U	Michigan Committee Committ	
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges			Vorschießen weniger als 30°	Α
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A		A
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	A		Mate	Α
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	
7. Rollstabilität und Rolldämpfung				Α
Rollschwingungen	Abklingend	Α	Abklingend	
8. Stabilität in flachen Spiralen	A	120	O. H. L. I. V. adiana Augloiton	A
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	
9. Verhalten in steilen Kurven	В			Е
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	12 m/s bis 14 m/s	Α	Mehr als 14 m/s	
10. Symmetrischer Frontklapper	A		150	,
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	F
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	1
	Vorschießen 0° bis 30° / Behält	A	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den	F
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	den Kurs bei		Kurs bei Nein	1

mit Beschleuniger				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
	45°		0.11-1-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18-18	۸
usleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	A	Selbstständig in weniger als 3 s	A
orschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	A
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
1. Ausleitung des Sackfluges				
ackflug kann eingeleitet werden	Ja	Α	Ja ngalang	A
usleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
/egdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
2. Rückkehr in den Normalflug aus großen nstellwinkeln	A			
usleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
3. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A STATE OF THE STA			
orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
lapper	Kein Einklappen	Α	Kein Einklappen	Α
askade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Α	Nein	Α
bkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	Α	Weniger 45°	Α
einenspannung	Die meisten Leinen gespannt	Α	Die meisten Leinen gespannt	Α
4. Einseitiger Klapper	В	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
lit 50% Klapper				
/egdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α
ffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
/egdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
egenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
indrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	A
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
lit 75% Klapper				
/egdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Α	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В
Offnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
/egdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	A
egenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
indrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
dit 50% Klapper und Beschleuniger				
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A
Offiningsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
egenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
indrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
lit 75% Klapper und Beschleuniger	0.3.7300			
/egdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Α
offnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
/egdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
egenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
indrehen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Caskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
5. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen inseitigen Klapper	A			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Α	Ja	Α

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von	Ja	Α	Ja 🤼	A
10 s möglich Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α
6. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A			
FrudeIn tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	Α			
TrudeIn tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
18. Ausleitung einer voll entwickelten Frudelbewegung	A			
Neitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
9. B-Stall	A			
Negdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
/erhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Α	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Д
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Д
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Saskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
20. Ohren anlegen	A			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	A
/erhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Δ
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Д
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	A			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	Α
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	م
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Д
✓orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Δ
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Α
gehaltenen Ohren				
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	Α
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	16		16	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Α	Ja	I
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	ļ
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	C
25. Anmerkungen des Testpiloten				
25. Anmerkungen des Testpiloten Anmerkungen				





Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

Sky Paragliders a.s. Mr. Nemec Martin Okružní 39 73911 Frýdlant nad Ostravicí Czech Republic

# **Zertifikat LTF**

Das Muster des untenstehenden Gleitschirms wurde unter Einhaltung der folgenden Normen getestet: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c



Nummer Zertifikat. GS\_0496.2011
Hersteller Sky Paragliders a.s.
Gleitschirmmodell Anakis 2 S
Kategorie B
Maximalgewicht im Flug (kg) 80 kg
Minimalgewicht im Flug (kg) 58 kg
Gewicht des Gleitschirms (kg) 4.4 kg

### **Datum Testflug**

 Flugtests
 28. 10. 2011

 Seriennummer
 2008\_11\_11\_0895

Villeneuve, 20. 01. 2012



# Gleitschirm / Paraglider Anakis 2 S

Prüf-Nr. / Test reference-No GS\_0496.2011

Lufttüchtigkeitsanforderungen für GS

Certification Date / Prüfungsdatum 20-01-2012

Klasse / Class: B

Angewandte Prüfrichtlinien/normen: Testregulations/ Standards Applied:

Hersteller / Manufacturer

Sky Paragliders a.s

Musterprüfbescheinigung Erteilt An: Declaration Of Conformity Issued To:

Serien- Nr. Serial- No:

Conformtity Checked By: Stückeprüft Durch:

Regelmässige Nachprüfung Nach: Periodic Inspection After:

every 24 months

Sky Paragliders a.s.

Monat / Jahr : Month / Year :

Projizierte Fläche / Projected Area (m2): 20.69

Gerätegewicht / Weight of Glider (kg): 4,4 Fluggewicht / Weight in flight (kg): 58-80 Anzahl Sitze / Number of Seats: 1

Anzahl Tragegurte / Number of Risers: 4

Beschleuniger / Accelerator: ja/yes

Trimmer / Trimmer: nein/no

Conformity tests according to 2: DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c standards carried out by: LBA anerkannte Prüfstelle für Hängegleiter und Gleitsegel Angewandte Prüfrichtlinien / Normen durch:

Dara-test.de

Vor Gebrauch Betriebsanleitung lesen / Read instructions before use

Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Compte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30



Air Turquoise SA Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1844 Villeneuve tel. •41 21 965 65 65 | mobile •41 79 202 52 30 info@para-test.de

AIR TURQUOISE SA certified by

### Testbericht: LTF

Hersteller

Sky Paragliders a.s.

Nummer Zertifikat

GS\_0496.2011

Adresse

Okružní 39

Datum Testflug

28. 10. 2011

73911 Frýdlant nad Ostravicí

Czech Republic

Vertreter

none

Ort des Tests

Testpilot Fukuoka Seiko

Villeneuve

Thurnheer Claude

Gleitschirmmodell

Anakis 2 S

Klassifizierung

В

Trimmer

no

1 COLD II C	I ukuoka ociko		1110111110011010000	
Gurtzeug	Sup'Air - Altiplume S		Sup'Air - Altiplume M	
Gewicht total im Flug (kg)	58		80	
1. Füllen/Starten	A			
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α	Gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen	Α
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	Α
2. Landung	A			
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	Α	Nein	Α
3. Geschwindigkeiten im Geradeausflug	A			
Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	Α	Ja	Α
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	Α	Geringer als 25 km/h	Α
4. Steuerkräfte und Steuerwege	A			
Max. Fluggewicht bis 80 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	Zunehmend / Größer als 55	A	nicht vorhanden	0
Max. Fluggewicht 80 kg bis 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	Zunehmend / Größer als 60	A
Max. Fluggewicht größer als 100 kg				
Symmetrischer Steuerkräfte / Steuerweg cm	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges	<b>A</b>			
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	Α	Vorschießen weniger als 30°	Α
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug	Α			
Einklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
7. Rollstabilität und Rolldämpfung	Α			
Rollschwingungen	Abklingend	Α	Abklingend	Α
8. Stabilität in flachen Spiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	Α
9. Verhalten in steilen Kurven	B the second of the constitutions			
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	Bis 12 m/s	Α	Mehr als 14 m/s	В
10. Symmetrischer Frontklapper	Α			
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den Kurs bei	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α

mit Beschleuniger				
Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α	Abkippen nach hinten weniger 45°	Α
Augloitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Ausleitung Vorschießen beim Ausleiten / Wegdrehverhalten	Vorschießen 0° bis 30° / Behält	Α	Vorschießen 0° bis 30° / Behält den	Α
Volschleben beim Adsiciten / Wegarenverhalten	den Kurs bei	1000	Kurs bei	
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
1. Ausleitung des Sackfluges	A			
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja	Α	Ja	Α
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Vegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	Α
(askade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
2. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln	Α			
Ausleitung	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
3. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls	A			
/orschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Α
Slapper	Kein Einklappen	Α	Kein Einklappen	Α
Caskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	Α	Nein	Α
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger 45°	Α	Weniger 45°	Α
einenspannung	Die meisten Leinen gespannt	Α	Die meisten Leinen gespannt	Α
4. Einseitiger Klapper	В			
/lit 50% Klapper				
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	Α	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A
Offnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
indrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Ait 75% Klapper				
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Α	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Segenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Mit 50% Klapper und Beschleuniger	11011			
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 0° bis 15°	A	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Α
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	Α
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Segenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	Α
Eindrehen tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
Ait 75% Klapper und Beschleuniger	automato)			
Vegdrehen bis zur Wiederöffnung / Maximaler /orschieß- oder Rollwinkel	Weniger 90° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	A	90° bis 180° / Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	В
Öffnungsverhalten	Selbstständige Wiederöffnung	Α	Selbstständige Wiederöffnung	A
Vegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	Α	Weniger als 360°	Α
Gegenklapper tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
Eindrehen tritt auf	Nein	A	Nein	Α
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	Α
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper	A			
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	Α	Ja	Α

180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich	Ja	Α	Ja	А
Steuerweg, der beim Versuch einer 180°-Kurve zum Stallen oder Trudeln führen würde	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	Α	Mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	А
16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit	A			
Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung	Α			
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Α	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	Δ
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	Α
19. B-Stall	A			
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	Α	Dreht weniger als 45° weg	А
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	Α	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	F
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Д
Kaskade tritt auf	Nein	Α	Nein	A
20. Ohren anlegen	A			******
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	Α
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbstständig in weniger als 3 s	Α	Selbstständig in weniger als 3 s	A
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Δ
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug	B			
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	Α	Mittels spezieller Vorrichtung	Δ
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Α
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	В	Selbstständig in weniger als 3 s	Α
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen 0° bis 30°	Α	Vorschießen 0° bis 30°	Δ
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	Α	Stabiler Flug	Α
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen	A			
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	Α	Selbstständiges Ausleiten	Α
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	Α	Weniger als 720°, selbstständige Rückkehr	Д
Sinkgeschwindigkeit bei der Bewertung der Stabilität [m/s]	13		18	
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung	A			
180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden	Ja	Α	Ja	Δ
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	Α	Nein	Δ
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschriebe	0			
Manöver funktioniert wie beschrieben	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Manöver ist für Anfänger geeignet	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
Kaskade tritt auf	nicht vorhanden	0	nicht vorhanden	0
25. Anmerkungen des Testpiloten				
Anmerkungen				