



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 029.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders a.s.

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky System II 90

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung \_\_\_\_\_

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 86 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 23.95 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 1500gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 435 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: \_\_\_\_\_

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com



## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*

**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 029.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky System II 90</b>
Maximales Startgewicht:	<b>86 kg</b>
Datum:	<b>17.12.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
11/09/2009	Villeneuve	978.2	16°	54.7%	< 5 s	Ja	5.40 m/s
13/09/2010	Villeneuve	980.0	16°	61.1%	< 5 s	Ja	5.24 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*

*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

  
 Alain Zoller





Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 030.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders a.s.

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky System II 110

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung \_\_\_\_\_

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 106 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 29.15 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 1700gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 477 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: \_\_\_\_\_

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com



## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 030.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky System II 110</b>
Maximales Startgewicht:	<b>106 kg</b>
Datum:	<b>17.12.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
13/09/2010	Villeneuve	980.0	16°	64.0%	< 5 s	Ja	5.47 m/s
08/10/2010	Villeneuve	972.0	5°	54.0%	< 5 s	Ja	5.00 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*

*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttuchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

  
 Alain Zoller





Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c  
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

## RG 035.2010

Manufacturer / Hersteller \_\_\_\_\_ Sky Paragliders a.s.

Model / Modell \_\_\_\_\_ Sky System II 135

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung \_\_\_\_\_

Max load / Max Anhängelast \_\_\_\_\_ 130 kg

Area / Fläche \_\_\_\_\_ 35.75 m<sup>2</sup>

Weight of the model / Gewicht Des Modells \_ 2000gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) \_\_\_\_\_ 530 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit  
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

**Read manual before operation!**

**Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!**

Serial number / Seriennummer: \_\_\_\_\_

[para-test.com](http://para-test.com)



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA  
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve  
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30  
info@para-test.com





## BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

*Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:*  
**Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle**

Zertifizierungsnummer:	<b>RG 035.2010</b>
Hersteller:	<b>Sky Paragliders</b>
Modell & Typ:	<b>Sky System II 135</b>
Maximales Startgewicht:	<b>130 kg</b>
Datum:	<b>17.12.2010</b>

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

### Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
09/09/2010	Villeneuve	972.0	11°	54.7%	< 5 s	Ja	5.30 m/s
11/11/2010	Villeneuve	964.5	8°	61.1%	< 5 s	Ja	4.93 m/s

*Sinkrate < 7 m/s*


*Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.*

*Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.*

### Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttuchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

  
 Alain Zoller

