



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad
Ostravicí
Czech Republic

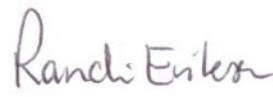
Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Zertifizierungsnummer: **RG 024.2010**
Hersteller:..... **Sky Paragliders**
Modell und Größe: **Sky Spare Light M**
Maximales Startgewicht: **100 kg**
Gewicht Rettungsschirm: **1.350 kg**

Mit freundlichen Grüßen,


Alain Zoller


Randi Eriksen





Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 024.2010

Manufacturer / Hersteller _____ Sky Paragliders

Model / Modell _____ Sky Spare Light M

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung

Max load / Max Anhängelast _____ 100 kg

Area / Fläche _____ 22.5 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells _ 1350gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) _____ 4250 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

Read manual before operation!

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer:

para-test.com



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 024.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Spare Light M
Maximales Startgewicht:	100 kg
Datum:	22.07.2010

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
30/10/2009	Villeneuve	969.5	5°	63.2%	< 5 s	Ja	5.87 m/s
30/10/2009	Villeneuve	969.5	10°	63.2%	< 5 s	Ja	5.77 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

Randi Eriksen

Randi Eriksen





Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad
Ostravicí
Czech Republic

Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Zertifizierungsnummer: **RG 025.2010**
Hersteller:..... **Sky Paragliders**
Modell und Größe: **Sky Spare Light L**
Maximales Startgewicht: **105 kg**
Gewicht Rettungsschirm: **1.550 kg**

Mit freundlichen Grüßen,


Alain Zoller


Randi Eriksen



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 025.2010

Manufacturer / Hersteller _____ Sky Paragliders

Model / Modell _____ Sky Spare Light L

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung _____

Max load / Max Anhängelast _____ 105 kg

Area / Fläche _____ 26.2 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells _ 1550gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) _____ 4550 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

Read manual before operation!

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer: _____

para-test.com



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 025.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Spare Light L
Maximales Startgewicht:	105 kg
Datum:	22.07.2010

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
02/01/2008	Villeneuve	970	2.2°	79.9%	< 5 s	Ja	5.28 m/s
07/02/2008	Villeneuve	989.3	4.4°	82.2%	< 5 s	Ja	5.36 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,

Randi Eriksen

Randi Eriksen



Sky Paragliders a.s.
Mr. Nemeč Martin
Okružní 39
73911 Frýdlant nad
Ostravicí
Czech Republic

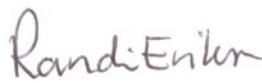
Zertifikat

Das nachstehende Baumuster eines Rettungsschirms wurde nach dem folgenden Standard erfolgreich getestet:
2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Zertifizierungsnummer: **RG 026.2010**
Hersteller:..... **Sky Paragliders**
Modell und Größe: **Sky Spare Light XL**
Maximales Startgewicht: **130 kg**
Gewicht Rettungsschirm: **1.850 kg**

Mit freundlichen Grüßen,


Alain Zoller


Randi Eriksen



Angewandte Prüfrichtlinien durch: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c
Applied standard: 2. DV LuftGerPV §1, Nr. 7 c

RG 026.2010

Manufacturer / Hersteller _____ Sky Paragliders

Model / Modell _____ Sky Spare Light XL

Year and month of manufacturing

Jahr und Monat der Fertigung _____

Max load / Max Anhängelast _____ 130 kg

Area / Fläche _____ 32.5 m²

Weight of the model / Gewicht Des Modells _ 1850gr

Gesamtlänge (Ende Tragegurt bis zur Oberseite der nicht ausgelösten Kappe)

Total length (end of riser to upper side of non-deployed canopy) _____ 4950 cm

Warnung: nicht verwendbar für Gebrauch mit
Geschwindigkeiten von mehr als: **32 m/s, 115 km/h**

Warning: do not use at speeds exceeding:

Read manual before operation!

Vor Gebrauch Betriebsanweisung lesen!

Serial number / Seriennummer: _____

para-test.com



paragliding by air turquoise

Air Turquoise SA
Rte du Pré-au-Comte 8 | CH-1344 Villeneuve
tel. +41 21 965 65 65 | mobile +41 79 202 52 30
info@para-test.com



BERICHT ZUM SCHOCK- UND LASTTEST NACH 2. DV LuftGerPV, §1, Nr. 7 c

Das nachfolgend beschriebene Rettungsschirm-Muster hat die Last- und Schocktests erfolgreich bestanden, durchgeführt von:
Air Turquoise SA, offizielle Schweizer Prüfstelle

Zertifizierungsnummer:	RG 026.2010
Hersteller:	Sky Paragliders
Modell & Typ:	Sky Spare Light XL
Maximales Startgewicht:	130 kg
Datum:	22.07.2010

Der Tragegurt wurde bei einer Last von mindestens 2400 daN (24000N) getestet. Die Verbindung von Innencontainer und Griff hat einer Last von 70daN für eine Dauer von 10 Sekunden widerstanden. Der Rettungsschirm kann manuell mit einer Zugkraft von weniger als 7 daN freigesetzt werden.

Flugerprobung

Datum	Ort	hPa	Temp	Feuchte	Öffnung	stabil	Sinkrate
01/04/2008	Villeneuve	979	8.9°	77.5%	< 5 s	Ja	5.47 m/s
24/04/2008	Villeneuve	980	8°	82.2%	< 5 s	Ja	5.47 m/s

Sinkrate < 7 m/s

Die Öffnung unter einer Last von 70 kg erfolgte aus Freifall innerhalb von 30 bis 60 Metern.

Geöffnet zeigte das Testmuster ein stabiles Sinkverhalten ohne ausgeprägte Pendelneigung.

Schocktest

Die Rettung wurde einer dreimaligen Stoßbelastung bei maximal zugelassener Anhängelast, mindestens aber 100 kg (120 kg für Hängegleiter) ausgesetzt. Nach dieser Belastung wurden keine Schäden festgestellt, die Zweifel an der Lufttüchtigkeit des getesteten Rettungsschirms begründen könnten.

Mit freundlichen Grüßen,


 Randi Eriksen