



catalogue





Born from a blend of state of the art materials, technology, manufacturing processes and caring hands and minds.

Conceptualised and realised by a highly skilled and caring team.

Each new product from Sky has been injected with passion and precision to ensure that your flying experience is one of pure pleasure and harmony.

The lines

We strongly believe that true performance & pleasure is born from the right match of pilot to wing.

Our Lines Series clearly & logically define the different facets of our beautiful sport.

We say, 'simply choose your style'.

With the Lines Series, we make this choice as easy as possible so that you can begin to realise your full potential.

light
line

Where the purest blend of materials, design & innovation actualise feather weight solutions.

For the purist, adventure enthusiast, through to the hike & fly athlete.

COMFORT
line

Where security blends with pleasure & efficiency.

Transforming the weekend warrior's dreams into reality

SPORT
line

Bringing technologies and design that add genuine advancements, driving performance and handling.

For pilots who demand that extra edge of performance for the real in-flight sportive experience.



FIDES 5

EN A

le sésame
vers le monde
merveilleux du vol libre

COMFORT
line

www.sky-cz.com



La **FIDES 5** est une aile perfectionnée, homologuée EN/LTF A, conçue pour vous accompagner pendant de très nombreuses heures de vol, de votre premier saut de puce à la découverte des grands vols. C'est une aile ludique, adaptée à tous les pilotes.

La **FIDES 5** est suffisamment robuste pour un usage intensif ; elle conserve cependant les qualités de vol et l'agrément de pilotage qui sont la marque de fabrique de Sky Paragliders.

Le comportement de la **FIDES 5** est un modèle d'équilibre. A la fois souple et précise, elle permet au pilote d'appréhender la masse d'air dans laquelle il évolue, de comprendre les réactions de son aile et de développer l'art d'exploiter les ascendances. Sa stabilité en tangage et son haut niveau de sécurité passive offrent au pilote occasionnel un maximum de sérénité et de confort de vol.

De la formation aux vols cross, la **FIDES 5** sait tout faire.

➤ Profil du pilote

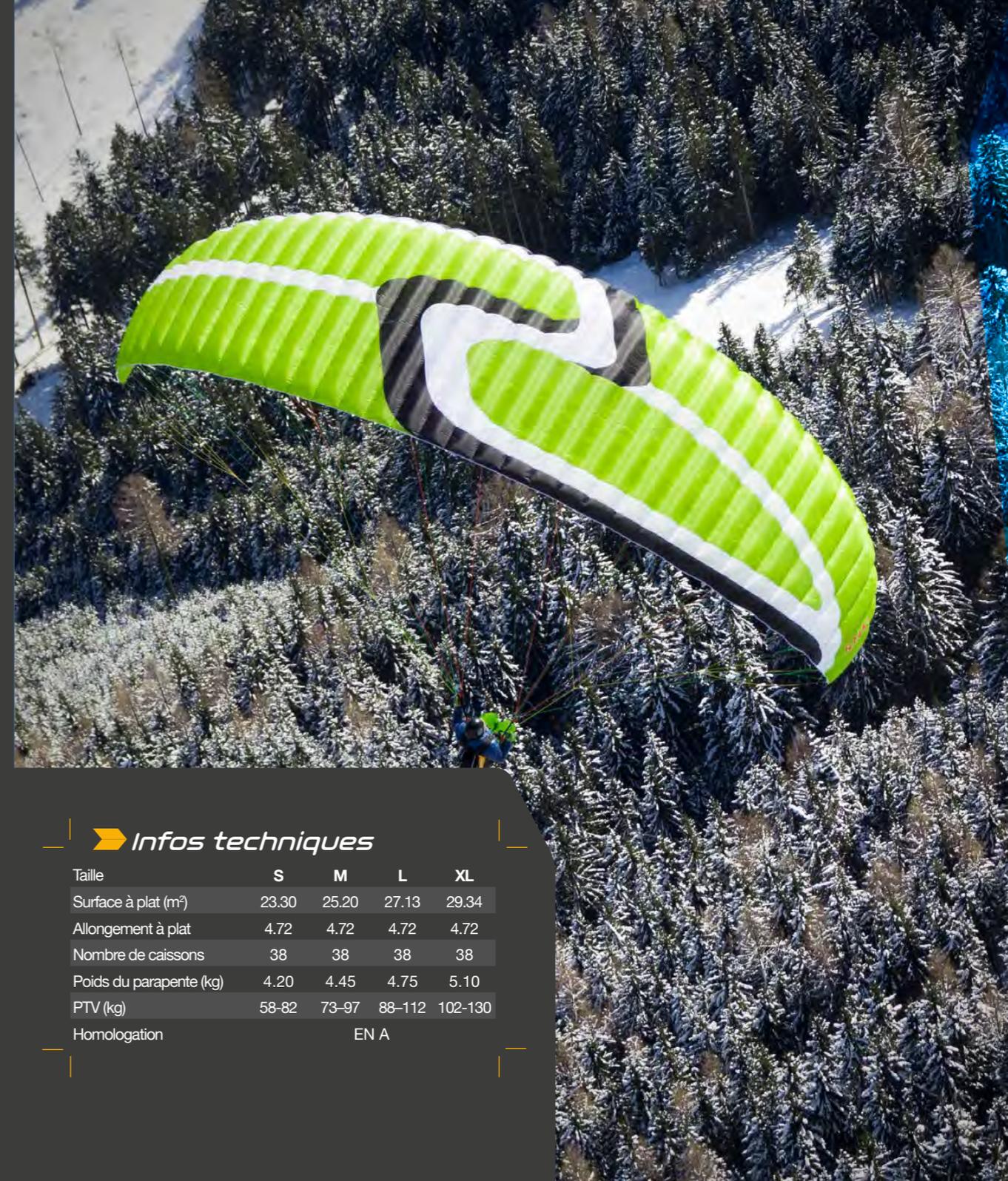
- pilote en formation
- pilote à la recherche d'une aile sûre et confortable

➤ Caractéristiques

- haute sécurité passive
- gonflage et décollage très faciles
- bord d'attaque structuré par des renforts en Hypalon et des joncs en Nylon
- comportement équilibré pour permettre au pilote un apprentissage progressif
- réactions prévisibles et souples, grâce en particulier à une course de freins très longue
- découpe laser et matériaux de pointe pour une garantie de qualité et de longévité

➤ Infos techniques

Taille	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	23.30	25.20	27.13	29.34
Allongement à plat	4.72	4.72	4.72	4.72
Nombre de caissons	38	38	38	38
Poids du parapente (kg)	4.20	4.45	4.75	5.10
PTV (kg)	58-82	73-97	88-112	102-130
Homologation	EN A			





FIDES⁵
FIDES⁵



FIDES⁵

► *Choix de couleurs*



ASTEROPE



ELECTRA



MAIA



CELANO

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

COMFORT
line



ANAKIS³

EN / LTF A

l'aile

de loisir polyvalente

SPORT
line

www.sky-cz.com

L'**ANAKIS 3** est un parapente destiné à un large éventail de pilotes. Du pilote qui a acquis les premières bases techniques au pilote amateur de cross, en passant par le pilote de loisir qui apprécie de voler en toute sérénité, l'Anakis 3 ne peut que séduire tous ceux qui recherchent une performance accessible et facile à gérer. Homologuée EN A, l'**ANAKIS 3** est bien plus qu'une voile de formation. Pilotage précis, glisse et agilité, l'**ANAKIS 3** a tout d'une voile intermédiaire et s'adresse par conséquent à des pilotes qui ont déjà un peu de pratique et d'expérience.

L'**ANAKIS 3** a également tous les atouts pour séduire les pilotes qui recherchent un matériel à la fois robuste et léger. Avec seulement 4.3 kg pour la taille M, l'**ANAKIS 3** convient parfaitement pour un usage mixte vol de site & vol rando.

➤ Profil du pilote

- pilote de loisir
- pilote qui alterne vol de site, vol rando et voyages
- pilote amateur de cross en toute sérénité
- pilote qui aspire à la sécurité d'une aile EN A, mais apprécie un pilotage précis

➤ Caractéristiques

- sécurité d'une aile compacte et homogène
- grande facilité au décollage
- pilotage progressif et précis
- bonne finesse et bonne plage de vitesse
- performances au top de sa catégorie
- légère (4.3 kg en taille M)
- conception moderne et coupe 3D
- fabrication à la pointe de la technologie
- disponible en 5 tailles

➤ Infos techniques

Taille	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m ²)	21.82	23.31	24.90	26.59	28.40
Allongement à plat	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
Nombre de caissons	46	46	46	46	46
Poids du parapente (kg)	3.85	4.05	4.30	4.60	4.90
PTV (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-125
Homologation	EN/LTF B		EN/LTF A		



ANAKIS³

ANAKIS³



ANAKIS³

➤ *Choix de couleurs*



ORBITAL



ROZALLA



PRODIGY



CHAKRA

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

SPORT
line



ATIS 4

EN / LTF B

un parapente intermédiaire
de grande classe

COMFORT
line

www.sky-cz.com



La glisse et la précision de pilotage de l'**Atis 4** la destine clairement à des pilotes ayant une pratique régulière. Conçue et développée pour séduire les pilotes qui aspirent à développer un pilotage tout en finesse et souhaitent bénéficier d'excellentes performances, l'**Atis 4** est une aile très bien équilibrée qui procure un plaisir de pilotage intense.

L'**Atis 4** apporte clairement la preuve que, conjugué avec les dernières avancées techniques en matière de coupe et d'optimisation aérodynamique, un concept 4 lignes apporte un surcroît d'équilibre de d'agrément de vol et permet de rivaliser au plus haut niveau.

Aile intermédiaire au caractère sportif, l'**Atis 4** offre un bon niveau de sécurité passive et reste confortable et facile à gérer même lorsque l'aérogologie devient plus turbulente.

➤ Profil du pilote

- pour tout pilote qui cherche à évoluer vers un pilotage tout en finesse et apprécie une aile qui réagit au doigt et à l'œil
- pour pilote en quête de performance dont la pratique s'oriente vers les longs vols de distances

➤ Caractéristiques

- maniabilité exceptionnelle, précision et confort
- haut niveau de performances en termes de finesse et de vitesse
- très facile à exploiter en thermique
- rapide et efficace en transition
- facile à manier au sol et très ludique en vol
- élévateurs de compétition et poulies d'accélérateur à roulements à billes
- coupe 3D et optimisation des structures internes
- découpe laser et technologies d'assemblage de pointe à tous niveaux



➤ Infos techniques

Taille	S	M	L	XL
Surface à plat (m ²)	23.02	24.86	26.60	28.73
Allongement à plat	5.20	5.20	5.20	5.20
Nombre de caissons	53	53	53	53
Poids du parapente (kg)	4.60	4.80	5.10	5.40
PTV (kg)	60-80	73-95	87-112	102-130
Homologation	EN/LTF B			



ATIS⁴

► *Choix de couleurs*

www.sky-cz.com



LO



ARIEL



CALIBAN



LARISSA



ATIS⁴

ATIS⁴

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

COMFORT
line



APOLLO

EN / LTF B

La performance,
l'efficacité et le
plaisir de pilotage
aux bouts des doigts.

L'APOLLO
vous ouvre de
nouveaux horizons
et avale les km sans effort.

SPORT
line

WWW.SKY-CZ.COM



L'**APOLLO** est un concentré de toutes les technologies utilisées sur notre gamme Sport-line. Toutes les astuces de fabrication et tous les détails techniques ont été mis en œuvre pour positionner l'**APOLLO** au sommet de sa catégorie et satisfaire ainsi les pilotes à la recherche du meilleur niveau de performance.

Technologie LEO (optimisation du bord d'attaque), suspentage trois lignes pour réduire la traînée, triple coupe technique 3D, optimisation du bord de fuite, tout est là pour parfaire le rendement aérodynamique de cette aile de 55 alvéoles.

L'**APOLLO** mord littéralement dans le thermique ; elle s'y centre naturellement et offre de ce fait un taux de montée redoutable. En transition, elle se montre à la fois efficace, stable et rapide.

La conception de l'**APOLLO** est basée sur un allongement raisonnable qui permet d'offrir au pilote un très bon rapport entre performance et sécurité. La recherche constante de l'équilibre parfait des paramètres peut être perçue par le pilote bien au-delà du potentiel de performance, notamment dans la progressivité des commandes, dans la précision du virage et dans le plaisir de pilotage.

➤ Profil du pilote

- Pour des pilotes expérimentés qui volent régulièrement, sont à la recherche d'un haut niveau de performance dans la catégorie des ailes intermédiaires sportives et accordent une importance particulière au plaisir de pilotage.
- Entre de bonnes mains, l'**APOLLO** ouvrent des horizons insoupçonnés aux amateurs de vol de distance.
- L'**APOLLO** est une aile EN B+ sportive aux réactions franches et fiables.

➤ Caractéristiques

- Un concentré de technologies de pointe
- Triple coupe technique 3D en bord d'attaque
- Optimisation de bord d'attaque (LEO)
- Optimisation du bord de fuite
- Suspentage trois lignes
- Performance exceptionnelle et facile à gérer
- Pilotage de rêve
- Elévateurs compétition
- Légère

➤ Technical info

Taille	XS	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	21.47	22.94	24.50	26.17	27.95
Allongement à plat	5.45	5.45	5.45	5.45	5.45
Nombre de caissons	55	55	55	55	55
Poids du parapente (kg)	4.20	4.40	4.60	4.85	5.10
PTV (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-125
Homologation	EN / LTF B				





APOLLO
APOLLO



APOLLO

► *Choix de couleurs*



AZULINE



VIRIDIAN



CRIMSON



CITRINE



PEARL

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

SPORT
line



KEA
EN / LTF B



un vrai
parapente pour les amateurs
de montagne

light line

www.sky-cz.com

Avec la **KEA**, la course à la légèreté fait encore la part belle aux performances d'un vrai parapente. Ni surface réduite, ni construction simplifiée, la **KEA** est destinée à tous les férus de montagne qui estiment qu'après l'effort de la montée, la perspective d'un beau vol cross est amplement méritée.

Penser léger dès le premier clic de souris est la démarche qui nous a permis de développer la **KEA**. Architecture interne astucieuse, répartition judicieuse des contraintes et des tensions et finalement utilisation des meilleurs tissus légers (Stytex 27 & Skytex 32) ont permis non seulement d'atteindre un poids réduit, mais surtout de créer un parapente intermédiaire de caractère, avec de réelles qualités de vol et de pilotage.

Penser pratique a été la seconde ligne directrice lors de la mise au point. Allongement raisonnable, cône de suspentage relativement court, suspentes principales et suspentes de freins gainées et élévateurs légers en sangle 20 mm sont autant de détails qui ont été pris en considération pour faciliter la préparation et le décollage sur un terrain étreiqué ou peu accueillant.

➤ **Caractéristiques**

- poids très léger (< 3,3 kg en taille M)
- performance exceptionnelle dans sa catégorie
- bonne pénétration et bonne plage de vitesse
- plaisir du pilotage, une marque de fabrique SKY
- haut niveau de sécurité passive
- faible encombrement grâce aux renforts Hypalon souples
- facile à manipuler même avec des gants (élévateurs 20mm)



➤ **Profil du pilote**

- pilote amateur de VOL montagne
- pilote adepte de VOL rando
- pilote inconditionnel de matériel léger
- voyageur

➤ **Infos techniques**

Taille	S	M	L	XL
Surface à plat (m²)	23,20	25,00	26,94	29,02
Allongement à plat	4,95	4,95	4,95	4,95
Nombre de caissons	46	46	46	46
Poids du parapente (kg)	3,15	3,30	3,50	3,70
PTV (kg)	58-80	73-95	88-110	103-130
Homologation	EN/LTF B			



light line

KEA

KEA



► Colour Scheme



www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

light line



ARGOS

EN / LTF C

une aile à part
pour le vol rando, les
grandes aventures ou les
vols de tous les jours... sans aucun compromis

light line

WWW.SKY-CZ.COM

L'Argos est spéciale.

Nous avons réalisé que de nombreux pilotes qui avaient besoin d'une aile pour une utilisation quotidienne souhaitaient aussi pouvoir l'utiliser pour le vol rando ou pour des aventures plus lointaines ; il leur fallait donc un parapente sur mesure.

Une solution spéciale requiert une conception innovante et une technologie et des matériaux particuliers.

Pour l'**Argos**, nous avons réuni toutes nos dernières innovations pour créer une aile à la fois durable, légère et performante qui réponde en tous points au cahier des charges.

Le choix des matériaux est une des clés du succès. Utilisation de Skytex 32 à la fois léger et robuste pour l'intrados et l'extrados et de Skytex 27 pour les profils secondaires. Bord d'attaque développé en 3D avec des renforts en Mylar et en Hypalon pour éviter les joncs encombrants.

Un soin tout particulier a été porté aux structures internes et à la répartition des tensions, afin d'obtenir un des bords de fuite les plus propres du marché sans adjonction de miniribs.

Notre conception 4 lignes nous permet d'utiliser un profil avec une épaisseur relative réduite et explique en partie le potentiel de vitesse et l'efficacité de l'accélérateur de l'**Argos**.

Telles sont en quelques lignes les caractéristiques qui font de l'**Argos** une aile taillée pour le voyage et l'aventure qui se démarque par un spectre d'utilisation très large et des qualités de pilotage et de vol hors-norme.

➤ Caractéristiques

- très légère et compacte, seulement 4,35 kg en taille M
- pliage compact avec bord d'attaque structuré par un renfort Mylar & Hypalon, mais entièrement souple
- décollage facile quel que soit le terrain
- large plage de vitesse grâce à un accélérateur efficace
- cinq tailles pour être au plus près de votre PTV
- grande efficacité en thermique et finesse impressionnante
- précision quasi millimétrique du pilotage
- parfaite progressivité du virage
- matériaux à la fois légers et résistants (Skytex 32, suspentes principales et suspentes de freins gainées)

➤ Profil du pilote

L'**Argos** est l'aile des pilotes qui volent régulièrement, ici et ailleurs, sur des sites connus de tous ou dans la solitude d'une vallée reculée.

Elle est destinée à des pilotes expérimentés à la recherche de performance et de plaisir de vol en dehors des sentiers balisés.

Légère à porter et compacte à transporter, c'est également l'aile idéale pour les pilotes voyageurs qui souhaitent emporter avec eux une aile performante et fiable.

➤ Infos techniques

Taille	S-M	M	M-L	L	L-XL
Surface à plat (m ²)	23,34	24,15	25,00	25,87	26,78
Allongement à plat	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Nombre de caissons	59	59	59	59	59
Poids du parapente (kg)	4.20	4.35	4.50	4.65	4.80
PTV (kg)	65-80	75-90	85-100	95-110	105-120
Homologation	EN/LTF C				





ARGOS
ARGOS



ARGOS

► Colour Scheme

www.sky-cz.com



BOTTICELLI



MONET



GAUGUIN



MATISSE



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés





METIS³

EN / LTF B

le choix
des pros

Conçu pour que le plaisir du pilote et le confort du passager soient en harmonie

COMFORT
line

www.sky-cz.com

Parce qu'une aile biplace doit être bien plus qu'un grand parapente, la conception du **METIS 3** a débuté par la recherche d'un profil susceptible de garantir les qualités de prise en charge et de ressource qui font un très bon outil professionnel.

Une attention particulière a également été apportée au confort du passager par un travail approfondi sur la stabilité en roulis et l'amortissement en turbulence afin de minimiser le risque de mal de l'air.

Le plaisir du pilote a évidemment aussi été largement pris en compte. Outre le confort d'utilisation lors du décollage et de l'atterrissage, l'accent a été mis sur la précision et la progressivité des commandes. Tout le pilotage en thermique peut être effectué dans le haut de la course de freins, là où le travail des bras est le moins pénible. Le virage est précis, progressif et peut être relancé ou resserré à n'importe quel moment.

Légèreté et robustesse sont deux qualités à priori opposées qui ont pourtant été réunies lors de la conception et du développement du **METIS 3**. Robustesse par le choix des matériaux éprouvés qui sont utilisés pour sa fabrication (Skytex 38 Universal et Skytex 40 hard) et légèreté grâce à une architecture interne allégée avec des diagonales partielles.

Les renforts en Nylon sur les profils principaux, amovibles et remplaçables, sont principalement conçus pour empêcher le pilote d'abîmer le bord d'attaque par des pliages intempestifs répétés. Bien sûr les habituels renforts en Hypalon sont également utilisés sur le **METIS 3** afin que les qualités de décollage restent intactes pendant toute la durée de vie de l'aile.

➤ Caractéristiques

- gonflage facile et bonne prise en charge
- atterrissage en douceur avec restitution progressive de l'énergie
- finesse et vitesse élevées
- large plage de vitesse
- pilotage précis et efficacité en thermique
- bon équilibre et bon amortissement, en tangage comme en roulis
- légèreté et grande durabilité grâce à la sélection de matériaux de haute qualité
- fabrication de pointe très solide avec des tiges en Nylon et des renforts en Hypalon

➤ Infos techniques

Taille	38	40	42
Surface à plat (m ²)	38,29	40,00	42,00
Allongement à plat	5,20	5,20	5,20
Nombre de caissons	54	54	54
Poids du parapente (kg)	7,30	7,60	7,90
PTV (kg)	100-200	110-210	120-220
Homologation	EN/LTF B		





METIS³

► *Choix de couleurs*

www.sky-cz.com

METIS³



BANKSY



REVOK



RETNA



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

COMFORT
line



Gii 3 Gii 3 ventrale Gii 3 alpha



➤ La gamme Gii 3

La **Gii 3** est la dernière génération de la très populaire gamme de sellettes Gii.

Les modèles munis d'un airbag ont été remodelés en profondeur et la gamme a été complétée par une version équipée d'un mousse-bag, la **Gii 3 alpha**.

Les **Gii 3** font partie de la «Comfort Line» de Sky Paragliders, une gamme de produits dont les lignes de force sont la facilité et le confort d'utilisation, la sécurité et la durabilité.

La **Gii 3** répond aux besoins de nombreux pilotes et convient aussi bien à la formation et au travail au sol, qu'aux longs vols thermiques et aux vols cross.

Avec la **Gii 3**, la notion de confort ne se résume pas au simple confort en vol ; la légèreté, la simplicité de réglage, la compacité et la légèreté, sont autant de qualités qui rendent la vie du pilote plus agréable.

Les différentes versions, avec mousse-bag ou airbag, avec poche parachute latérale ou ventrale permettent de répondre aux attentes de chacun.

Les trois versions disponibles déclinées sur la base d'une coque (assise et dos) identique sont:

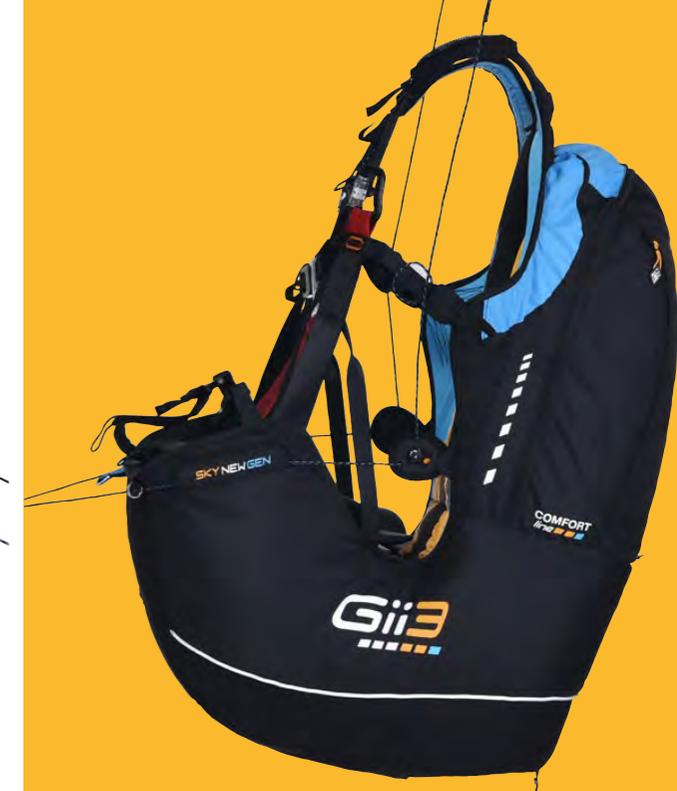
- Gii 3** avec airbag et poche parachute latérale intégrée dans l'airbag
- Gii 3 ventrale** avec airbag et container ventral (container ventral en option)
- Gii 3 alpha** avec mousse-bag et poche parachute latérale intégrée sous l'assise

➤ Caractéristiques

- Bonne stabilité en roulis pour un pilotage précis
- Airbag pré-gonflé ou mousse-bag
- Réglage facile
- Passage en position assise aisé
- Compacte et légère (2,9 kg pour la Gii 3 M)
- Parois latérales en néoprène (sauf Gii 3 front)
- Poche Radio
- Disponible en trois tailles S, M & L
- Taille XL également disponible pour la version Gii 3 alpha



Gii³



Gii³ ventrale



Gii³ alpha

➤ Technical info

Taille de la sellette	S	M	L	XL (alpha)
Taille du pilote (cm)	150-170	160-185	175-200	190-215
Largeur du plateau (cm)	32,5	34,9	37	39,6
Profondeur plateau (cm)	34,5	36,8	39	41,7
Hauteur des points d'ancrages (cm)	40	45	48	51
Ecartement ventrale (cm)	38 - 43	40 - 46	43 - 49	46-52
Poids de la sellette (kg) - Gii 2	2,45	2,60	2,80	n/a
Poids de la sellette (kg) - Gii 2 ventral	2,30	2,45	2,65	n/a
Poids de la sellette (kg) - Gii 2 alpha	3,05	3,15	3,35	3,45
Homologation	EN / LTF			

COMFORT
line

www.sky-cz.com



Gii 3

Gii 3



SKY
PARAGLIDERS
Gii 3

➤ Gii 3 • Gii 3 ventrale • Gii 3 alpha

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

COMFORT
line



REVERSE4



Intelligence
du design et fonctionnalité

COMFORT
line

www.sky-cz.com

REVERSE4

La solution de rêve pour le vol-randonnée.

La **REVERSE 4** est un concept réversible. A la fois sellette avec un bon maintien dorsal et sac de portage compact et confortable, elle peut être adaptée aux besoins de chaque pilote.

Un cocon (speed bag) peut être ajouté pour améliorer le confort thermique lors de longs vols et un capuchon à deux poches (extra top pocket) peut être fixé sur le sommet du sac pour augmenter le volume de rangement.

Avec la **REVERSE 4**, notre concept de sellette-sac réversible a encore été amélioré. La base du dossier et la planchette ont été redessinés pour parfaire le soutien lombaire.

Un jonc assure le pré-gonflage de l'airbag et garantit un maximum de sécurité pendant la phase de décollage.

La nouvelle forme de la planchette et l'assouplissement de la base de l'airbag dans sa partie médiane facilitent par ailleurs grandement le retournement de la sellette dans la configuration de sac de portage.

Ventrale serrée, la **REVERSE 4** offre une bonne stabilité en roulis pour une assise stable et un pilotage précis en thermique; ventrale relâchée elle permet le pilotage à la sellette en soaring.

➤ *Caractéristiques*

- Quatrième génération de notre concept de sellette-sac réversible
- Poche parachute latérale intégrée
- Airbag avec système de pré-gonflage
- Excellent confort en vol et en configuration de sac de portage
- Fixations intégrées pour Camel-back, bâtons de marche, piolet ou casque
- Deux poches latérales accessibles en vol
- Cocon (speed bag) pour le confort thermique lors de longs vols (en option)
- Capuchon amovible pour augmenter le volume de rangement (en option)
- Homologation EN



REVERSE4

➤ *Technical info*

Taille de la sellette	S	M	L	XL
Taille du pilote (cm)	152-168	163-183	175-196	188-210
Largeur du plateau (cm)	33	35	37.5	40
Poids de la sellette (kg) *	3.30	3.50	3.80	4.00
Homologation	EN / LTF			

* poids total, accélérateur et mousquetons inclus.



REVERSE4

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com



COMFORT
line



SKYLIGHTER³

Choisissez **votre version.**
Le cocon léger pur cross.



SKYLIGHTER³
light line

light line

www.sky-cz.com

SKYLIGHTER³

En version hamac ou avec plateau, ABS réglable.

Des réglages simples pour des sensations de vol adaptées à chaque pilote.

Aucun pilote, aucune voile n'est identique ; c'est la raison pour laquelle la Skylighter3 se démarque par un système de réglages simple (Easy Custom Tuning) qui assure à la fois un confort optimal et le dosage précis de la position du pilote, de l'amortissement en roulis et du degré de ressenti de la voile dans l'aérogologie.

La nouvelle géométrie, la grande latitude de réglage de l'ABS et le plateau amovible, permettent une adaptation précise aux besoins spécifiques de chaque utilisateur.

Vous pouvez non seulement accorder la **SKYLIGHTER 3** à votre niveau de pilotage ou à votre style de vol, mais aussi aux caractéristiques de votre aile ou aux conditions de vol. Le double réglage de l'ABS permet un gain important en termes de confort et de sécurité en vol. Même la performance peut être améliorée en amortissant le roulis pour atteindre une ligne de vol et une glisse plus efficaces en aérogologie turbulente.

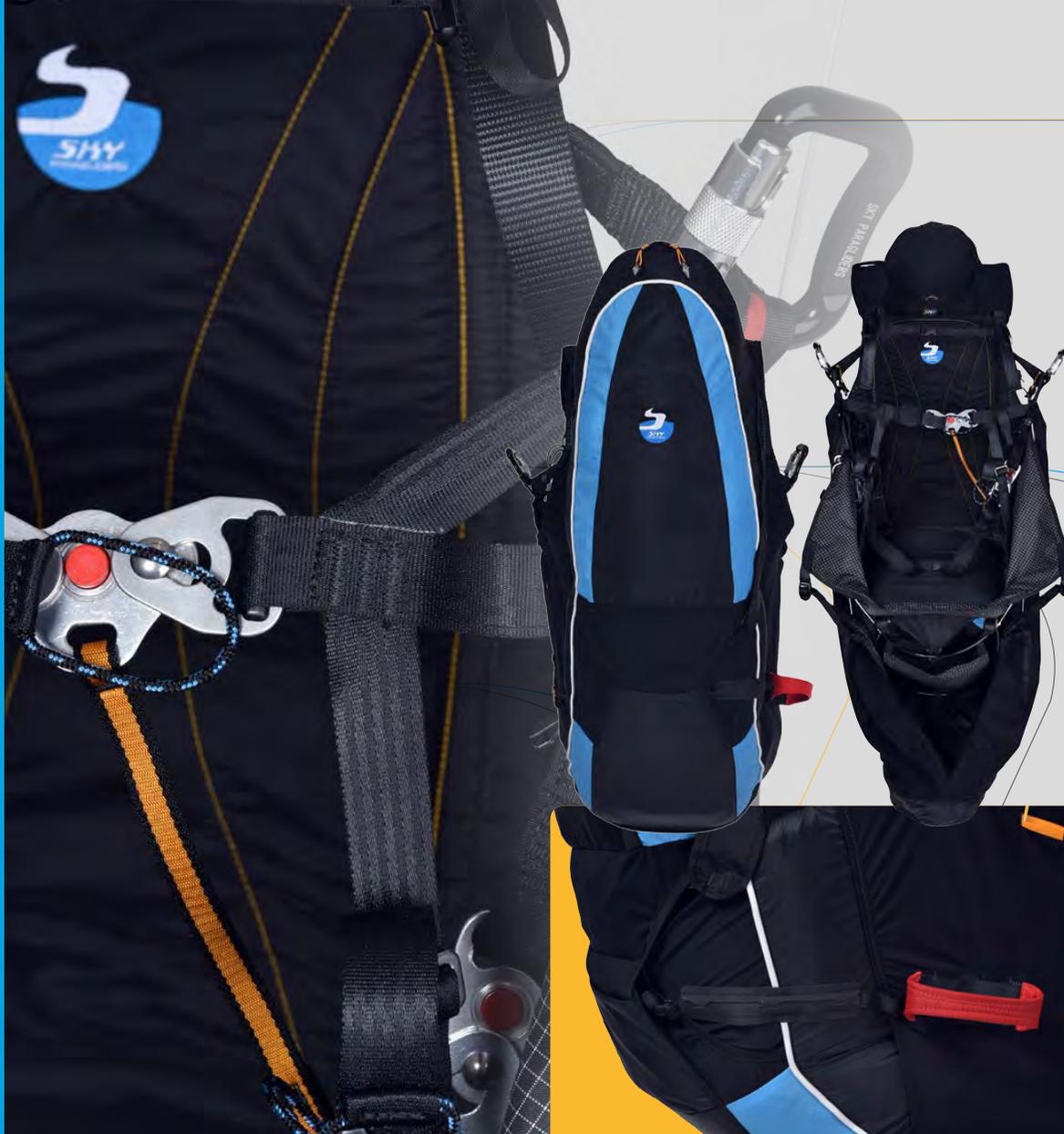
➤ *Caractéristiques*

- confortable lors des longs cross
- plateau (amovible) et cale-pieds en carbone
- compacte pour le vol rando
- très légère, seulement 3.2 kg (taille M complète)
- solide pour une utilisation au quotidien ou en voyage
- ECT-Easy Custom Tuning pour des réglages adaptés à chaque pilote
- porte-instrument idéalement positionné et incliné pour une bonne accessibilité et une bonne lisibilité
- mousse bag de 17cm homologué LTF

➤ *Infos techniques*

Taille de la sellette	M	L	XL
Taille du pilote (cm)	163-183	175-196	188-210
Largeur du plateau (cm)	26.5	28.5	30.5
Poids de la sellette (kg) *	3.20	3.30	3.40
Homologation	EN / LTF		

* Poids total, protection dorsale, accélérateur, mousquetons et cockpit compris



SKYLIGHTER³



SKYLIGHTER³

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com



lightline



SKYLIGHT TOURIST 2

Volez light
sans renoncer
au confort.



light line

www.sky-cz.com

SKYLIGHT TOURIST 2

Le harnais réversible ultra léger avec poche parachute intégrée.

Pesant seulement 1390 g, le harnais **SKYLIGHT TOURIST 2** est à la fois léger et robuste. D'un abord minimaliste, ce harnais surprend par son niveau de confort élevé et par l'aisance de pilotage qu'il procure.

► *Caractéristiques*

- 1390 g, mousquetons et maillons rapides pour le secours compris
- Cuissardes profondes pour un confort accru
- Poche parachute intégrée sous l'assise
- Réversible pour utilisation comme harnais ou sac de portage compact

► *Pilotes cibles*

- Pilotes fatigués de l'habituel leste de 20 kg
- Voyageurs qui peuvent apporter leur KEA ou ANAKIS 3 et la sellette comme un bagage a main
- Pilotes qui veulent faire une économie considérable de poids sans opter pour des solutions extrêmes
- Ceux/celles qui préfèrent le port du secours sous l'assise
- Ceux/celles qui préfèrent les boucles automatiques afin d'enfiler la sellette aisément

► *Livré avec*

- Les mousquetons principaux 30 mm
- Les maillons rapides pour fixer le parachute de secours

► *Technical info*

Tailles	M	L
Taille du pilote (cm)	160-180	175-195
Hauteur des points d'accrochage (cm)	44	47
Réglage de la ventrale (cm)	32-44	34-47
Poids du modèle* (kg)	1,39	1,47
Homologation	EN 1651	

* Mousquetons principaux 30mm et maillons rapides pour le secours compris.



SKYLIGHT TOURIST 2

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com





TWIN



biplace

le choix des pros

légère, confortable,
fonctionnelle

COMFORT
line

www.sky-cz.com

TWIN

La sellette **TWIN** a été mise au point pour les pilotes bi-places à la recherche d'un équipement léger, confortable, fiable, et facile à régler.

La **TWIN** est munie d'une poche parachute dorsale. Les élévateurs du secours, protégés par un rabat, courent le long de la partie latérale. Des gaines de protection recouvrent les élévateurs du secours entre la partie latérale de la sellette et le bas des écarteurs.

La **TWIN** est livrée avec une mousse de protection de 10 cm d'épaisseur.

➤ *Caractéristiques*

- légèreté – seulement 2,3 kg en taille M, mousquetons et protection mousse de 10 cm inclus
- grand confort avec un bon support dorsal.
- système de sangle de sécurité SKY
- protection des élévateurs du secours sur toute la longueur
- position en V des cuissardes pour faire corps avec le passager
- vaste poche dorsale pour le rangement du sac

La sellette **TWIN** est proposée en deux tailles pour les pilotes mesurant de 165 cm à 196 cm.

Les élévateurs du parachute de secours ne sont pas fournis avec la sellette, car ils sont parties intégrantes des secours SKY SPARE Bi & SKY LITE Bi.

➤ *Infos techniques*

Taille de la sellette	M	L
Taille du pilote (cm)	165–180	177–196
Poids de la sellette (kg)*	2,30	2,50
Homologation	EN	

* poids incluant la sellette, les maillons principaux et la protection dorsale



TWIN

SKY
PARAGLIDERS
TWIN

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

COMFORT
line

www.sky-cz.com





SKY SYSTEM II



Le **SKY SYSTEM II** est la deuxième génération du parachute de secours le plus populaire de Sky Paragliders. Sa double homologation EN et LTF garantit un maximum de sécurité. Il ne pèse que 1,5 kg (en taille 90), il se déploie très rapidement et son taux de chute à charge maximale est inférieure à la limite autorisée par la norme EN 12491 (5,5 m/s).

La fabrication en grandes séries avec des technologies de coupe très rationnelles, ainsi que la standardisation et l'automatisation des techniques d'assemblage permet de proposer ce modèle de référence à un prix compétitif sans compromis sur la sécurité.

➤ *Caractéristiques*

- qualité de fabrication
- excellent rapport qualité-prix
- conception CAO très performante
- poids et volume raisonnables

➤ *Infos techniques*

Taille du secours	90	110	135
Surface (m ²)	23,95	29,15	35,75
Nombre de caissons	13	14	16
PTV max (kg)	90	110	135
Charge max (kg) *	86	106	130
Taux de chute à charge max (m/s)	5,5	5,5	5,5
Vitesse max à l'ouverture (km/h)	115	115	115
Poids du secours (kg)	1,40	1,70	2,00
Homologation	EN 12491 / LTF		

* poids du pilote entièrement équipé, sans le parapente



SKY SYSTEM II

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com





SKY SPARE light



SKY SPARE L

Area: 26.25 m²
Weight: 1.6 kg
Certification: EN / LTF
Max. flight weight: 110 kg
Monthly Year:
Designed and produced by Sky Paragliders



SKY SPARE light

www.sky-cz.com

www.sky-cz.com

Le **SKY SPARE light** est un nouveau parachute de secours dans la lignée de notre gamme SKY SPARE, unanimement reconnue pour sa grande fiabilité. Cette nouvelle génération apporte de nombreuses améliorations. Les **SKY SPARE light** sont plus légers (1,4 kg en taille M et 1,85 kg en taille XL), plus stables et s'ouvrent plus rapidement.

Toutes les tailles du **SKY SPARE light** sont homologuées en conformité avec les normes EN 12491 et LTF.

Le **SKY SPARE light** est livré avec des maillons carrés inox de 6 mm pour la connexion aux élévateurs secours de la sellette.

Une taille biplace est disponible pour le SKY SPARE ; elle n'existe pas dans la nouvelle version light.

➤ *Caractéristiques*

- découpe par machine numérique
- tissu Porcher Sport 9082
- léger
- compact

➤ *Infos techniques*

Taille du secours	M	L	XL	Bi**
Surface (m2)	22,5	26,3	32,5	51,6
Nombre de caissons	13	14	16	20
PTV max (kg)	90	110	135	200
Charge max (kg) *	86	105	130	-
Taux de chute à charge max (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	-
Vitesse max à l'ouverture (km/h)	115	115	115	-
Poids du secours (kg)	1,40	1,55	1,85	3,45
Homologation	EN 12491 / LTF			

* poids du pilote entièrement équipé, sans le parapente
 ** version SKY SPARE



SKY SPARE light

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com





SKY LITE



SKY LITE

Le **SKY LITE** est un parachute de secours hémisphérique avec corde centrale homologué selon la norme EN 12491 et assemblé avec les meilleurs matériaux actuellement disponibles sur le marché (tissu Porcher PN9).

L'utilisation d'un tissu à la fois léger et résistant avec une porosité contrôlée extrêmement faible a permis de réduire les surfaces et donc le poids de la gamme **SKY LITE**. La faible porosité du tissu et les surfaces réduites ont permis d'améliorer les temps d'ouverture d'environ 20% par rapport à un modèle classique.

Léger mais solide, les **SKY LITE M, L & XL** ont été soumis deux fois aux tests de chute libre avec les mêmes échantillons, une fois auprès du laboratoire français (Aérotest) et une fois auprès du laboratoire suisse (Air Turquoise).

Le **SKY LITE** existe également en taille biplace **SKY LITE Bi**. Toute la gamme **SKY LITE** est homologuée EN 12491 & LTF.

➤ *Caractéristiques*

- très léger
- ouverture très rapide
- forme hémisphérique classique pour un pliage facile
- matériaux de haute qualité (tissu Porcher PN9)
- découpe laser

➤ *Infos techniques*

Taille du secours	M	L	XL	Bi
Surface (m ²)	20,6	24,5	29,1	55,9
Nombre de caissons	14	16	18	20
PVT max. (kg)	80	95	115	210
Taux de chute à charge max (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	<5,5
Poids du secours (kg)	1.00	1.20	1.40	2.80
Homologation	EN 12491 / LTF			



SKY LITE

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com



SKY LITE



SKY DRIVE II



www.sky-cz.com

www.sky-cz.com

SKY DRIVE II

Le **SKY DRIVE II** est un système de secours de type Rogallo qui peut être dirigé après l'ouverture.

Doté de deux commande de freins, il se pilote selon le même principe qu'un parapente ; il offre cependant une finesse beaucoup plus modeste de l'ordre de 2.

De par la conception même du système Rogallo, le **SKY DRIVE II** a une ouverture très rapide et une taux de chute très faible. La résultante de la vitesse verticale et de la vitesse horizontale peut cependant être supérieure au taux de chute d'un parachute hémisphérique classique.

Comme tous les parachutes de secours de type Rogallo, le **SKY DRIVE II** est un système de secours exigeant tant au niveau du pliage qu'au niveau de l'utilisation. Il a été conçu pour des pilotes expérimentés capables de gérer des situations complexes, même en état de stress (pilotes acro, pilotes de compétition).

► *Caractéristiques*

- parachute dirigeable avec finesse de 2
- ouverture rapide et vitesse de descente réduite
- vitesse horizontale
- 38 m² pour seulement 1,85 kg pour
- homologation EN 12491 et LTF

► *Infos techniques*

Surface (m ²)	38
Poids (kg)*	1,85
PTV max (kg)	135
Nombre de caissons	2 x 8
Vitesse max au moment du déploiement (km/h)	115
Taux de chute à charge (m/s)	4.0 ± 0.1
Finesse	2
Vitesse	2x Taux de chute
Homologation	EN 12491:2001 / LTF

* pod deux phases compris



SKY DRIVE II



SKY DRIVE II

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com



SKY
PARAGLIDERS

SACS & accessoires collection 2016



 **Eyrie** Sac à dos



 **Cruiser** sacoche



 **Sub 10** sac ultra léger

www.sky-cz.com

SKY
NEW
GEN



SACS & accessoires
collection 2016



 **Kit de réparation**



 **Elévateurs en V pour parachute**



 **Elévateurs en V légers pour parachute**



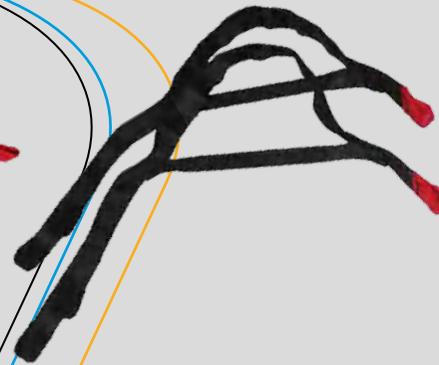
 **Elévateurs en V ultra légers pour parachute**



 **Barre d'accélérateur**



 **Ecarteurs souples**



 **Ecarteurs rigides**



 **Manche à air**



SACS & accessoires
collection 2016

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com





SKYWEAR collection 2016



 **Core veste**

 **Core pantalon**



SKYWEAR
collection 2016



 **Mystic** Sweat à capuche



 **Team Sky 2** Combinaison de vol



SKYWEAR collection 2016

© 2016 SKY Paragliders | Tous droits réservés

www.sky-cz.com



What do you We all
dream of?



MILESTONES

- 2015 — *New, faster floating electro magnetic CNC laser cutter added and new logo introduced*
- 2015 — *Carbon fibre production commences.*
- 2014 — *Annual production of harnesses at the second new production facility reached planned capacity.*
- 2011 — *New production facility with a new laser cutting system opened.*
- 2007 — *ISO certification gained.*
- 2006 — *Annual production reached the capacity planned and designed for the building*
- 2003 — *Started to use CNC cutters, a new logo was introduced*
- 2003 — *The company moved to a specially designed and purpose-built facility*
- 2001 — *The company was transformed into a private shareholding company*
- 1996 — *The company moved to the Czech Republic and Sky Paragliders limited was introduced.*
- 1993 — *Cooperation established and Sky Paragliders officially introduced to the market.*
- 1992 — *Began partnership with a Czech manufacturer of reserves and harnesses*
- 1989 — *First glider introduced to public*
- 1988 — *Established in Slovenia*



SKY
PARAGLIDERS



www.sky-cz.com

Sky Paragliders | Okružní 39 | 739 11 Frýdlant nad Ostravicí | Czech Republic
www.sky-cz.com | info@sky-cz.com

© 2016 SKY Paragliders | All rights reserved

Photo: Dietmar Denger