



catalogue





Born from a blend of state of the art materials, technology, manufacturing processes and caring hands and minds.

Conceptualised and realised by a highly skilled and caring team.

Each new product from Sky has been injected with passion and precision to ensure that your flying experience is one of pure pleasure and harmony.

The lines

We strongly believe that true performance & pleasure is born from the right match of pilot to wing.

Our Lines Series clearly & logically define the different facets of our beautiful sport.

We say, 'simply choose your style'.

With the Lines Series, we make this choice as easy as possible so that you can begin to realise your full potential.

light
line

Where the purest blend of materials, design & innovation actualise feather weight solutions.

For the purist, adventure enthusiast, through to the hike & fly athlete.

COMFORT
line

Where security blends with pleasure & efficiency.

Transforming the weekend warrior's dreams into reality

SPORT
line

Bringing technologies and design that add genuine advancements, driving performance and handling.

For pilots who demand that extra edge of performance for the real in-flight sportive experience.



FIDES 5

EN A

der
perfekte Einstieg in die
Wunderwelt des Fliegens

www.sky-cz.com



Der **FIDES 5** ist ein ausgeklügelter mit EN A muster-geprüfter Schirm, der Sie viele Flugstunden begleiten soll – von der Magie der ersten Hüpfer bis weit darüber hinaus. Denn er macht jedem Piloten Spaß.

Der **FIDES 5** ist robust genug für intensives Training, bietet aber gleichzeitig die für SKY so typischen Qualitäten in Bezug auf Flug und Handling.

Das Handling des **FIDES 5** ist fein ausbalanciert: Er bietet Feedback und Sensibilität, aber nicht zu viel davon. So kann der Pilot auf kontrollierte Weise die Luft spüren, die Schirmreaktionen interpretieren und die Kunst des Thermikfliegens lernen.

Die Nickstabilität des **FIDES 5** und sein hohes Maß passiver Sicherheit stellen sicher, dass Piloten mit wenig Erfahrung einen möglichst fehlerverzeihenden Schirm fliegen.

➤ Pilotenzielgruppe

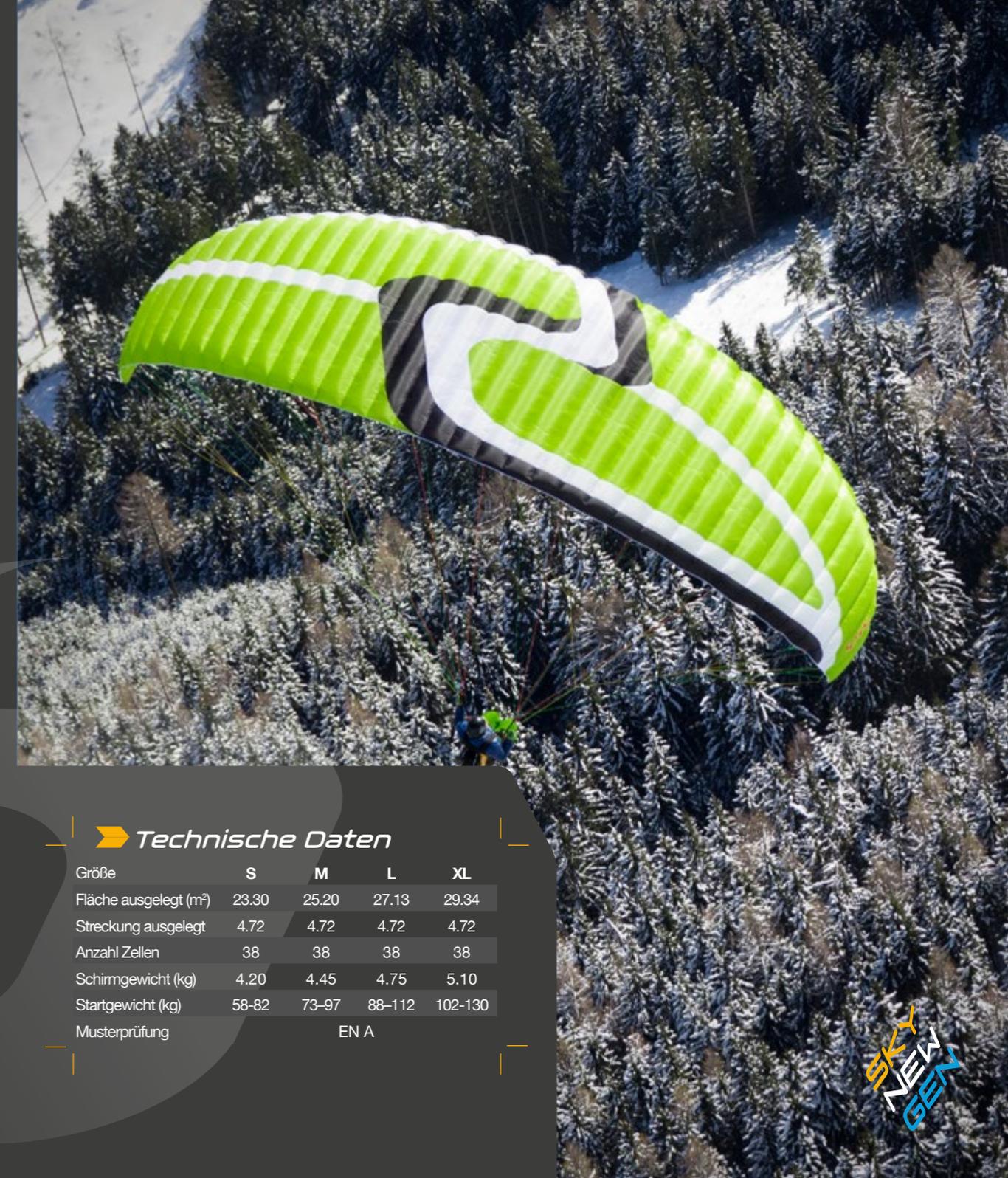
- Anfänger in der Flugschule
- Einsteiger, welche hohe Sicherheit mit dem Fluggefühl eines Intermediate-Schirms suchen.

➤ Eigenschaften

- Hohe passive Sicherheit
- Sehr einfaches Aufzieh- und Startverhalten
- Hypalon- & Nylonstäbchen-Verstärkungen der Eintrittskante
- Ausgewogenes Handling, um den Piloten bei der Entwicklung seines Könnens zu unterstützen
- Vorhersehbares und fehlerverzeihendes Schirmverhalten mit langen Bremswegen
- Konstruktion aus hochqualitativen Materialien mittels Laserschnitt und 3-D-Shaping garantiert lange Haltbarkeit und Formtreue

➤ Technische Daten

Größe	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m²)	23.30	25.20	27.13	29.34
Streckung ausgelegt	4.72	4.72	4.72	4.72
Anzahl Zellen	38	38	38	38
Schirmgewicht (kg)	4.20	4.45	4.75	5.10
Startgewicht (kg)	58-82	73-97	88-112	102-130
Musterprüfung	EN A			





COMFORT
line

FIDES⁵
FIDES⁵

SKY
PARAGLIDERS
FIDES⁵

Farbschema



ASTEROPE



ELECTRA



MAIA



CELANO

www.sky-cz.com





ANAKIS³

EN / LTF A

der
Allrounder

www.sky-cz.com



Fliegen mit Vertrauen und Sicherheit, gleichzeitig aber mit einem Handling und einer Leistung, mit der sich Traumflüge realisieren lassen.

Der **ANAKIS 3** eignet sich für eine breite Pilotenzielgruppe: Vom Gelegenheitspiloten bis zum Wochenendkrieger mit großen XC-Plänen, der in seinem Schirm die Verbindung von optimaler Sicherheit mit nutzbarer Leistung sucht.

► Pilotenzielgruppe

- Piloten, die unabhängig und sicher werden wollen. Er ist der Schirm für erste Thermik- und Streckenflüge.
- Alle, die einen einfachen, sicheren und unterhaltsam zu fliegenden Schirm suchen.
- Piloten, die ein vielseitiges Fluggerät für den Hausberg, aber ebenso für Walk & Fly mit ansprechender Leistung suchen.
- Gelegenheitspiloten, die ein hohes Maß an passiver Sicherheit benötigen

► Eigenschaften

- Sicheres Gefühl
- Direktes und präzises Ansprechen auf Bremsinputs
- Verbesserte Gleitzahl
- Sehr einfaches Startverhalten
- Leistung an der Spitze seiner Klasse
- Ein hohes Maß an passiver Sicherheit
- Geringes Gewicht (4,3 kg in Größe M)
- Modernste Produktionstechniken
- In 5 Größen erhältlich

► Technische Daten

Größe	XS	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m ²)	21.82	23.31	24.90	26.59	28.40
Streckung ausgelegt	4.95	4.95	4.95	4.95	4.95
Anzahl Zellen	46	46	46	46	46
Schirmgewicht (kg)	3.85	4.05	4.30	4.60	4.90
Startgewicht (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-125
Musterprüfung	EN/LTF B		EN/LTF A		





SPORT
line

ANAKIS³



ANAKIS³

Farbschema



ORBITAL



ROZALLA



PRODIGY



CHAKRA

www.sky-cz.com





ATIS 4

EN / LTF B



fortschrittlicher Sport-Intermediate ein Schirm, der ein hohes Level an nutzbarer Leistung bietet

Geschwindigkeit und Handling des **ATIS 4** geben erfahrenen Piloten ein Werkzeug mit viel Kraft und Präzision.

Obwohl der **ATIS 4** kein Einsteigerschirm ist, bietet er ein hohes Maß an passiver Sicherheit bei einer einzigartigen Mischung aus Leistung und Komfort – auch wenn die Bedingungen mal ruppig werden.

Präziser CNC-Laserschnitt, ausgeklügelte interne Profile und V-Rippen, exakte Nahtspannung und hochexakte Leinenablängung holen jedes Bisschen an Leistung aus unserem erprobten Designkonzept.

► Pilotenzielgruppe

- Konzipiert für den oberen Intermediate-Bereich für Allround- und Streckenpiloten
- Der ATIS 4 bringt hohe Leistung in die Intermediate-Klasse und die Hände erfahrener Piloten, denen er eindrucksvolle Leistung und komfortables Handling bietet.

► Eigenschaften

- Unvergleichliches, präzises und komfortables Handling
- Hohe nutzbare Leistung bei Gleiten und Speed
- Exzellentes Zentrierverhalten in der Thermik
- Schnell und effizient bei Talquerungen
- Einfach am Boden und spaßig in der Luft
- Schmale Tragegurte mit kugelgelagerten Ronstan-Beschleunigerrollen
- CNC-Laserschnitt und 3-D-Technologie
- Präzise Hightech-Fabrikation in jeder einzelnen Stufe der Herstellung



► Technische Daten

Größe	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m ²)	23.02	24.86	26.60	28.73
Streckung ausgelegt	5.20	5.20	5.20	5.20
Anzahl Zellen	53	53	53	53
Schirmgewicht (kg)	4.60	4.80	5.10	5.40
Startgewicht (kg)	60-80	73-95	87-112	102-130
Musterprüfung	EN/LTF B			



ATIS⁴

Farbschema

www.sky-cz.com



LO



ARIEL



CALIBAN



LARISSA



COMFORT
line

ATIS⁴

ATIS⁴



APOLLO

EN / LTF B



Wahre
Leistung, Power
und Fluggefühl in
Ihren Händen.

Der APOLLO entführt Sie auf noch weitere Entdeckungsreisen und macht ohne Anstrengung Kilometer.

SPORT
line

www.sky-cz.com

Der **APOLLO** trifft regelrecht von den neuesten Technologien unserer Sport-Line. Er vereint viele der jüngsten innovativen Details und Features, die in ihrer Kombination jenen Unterschied an der Spitze der Schirmklasse ausmachen, den leistungsorientierte Piloten suchen.

Die LEO (Leading Edge Optimisation)-Nase des **APOLLO**, die widerstandsreduzierte Leinenkonfiguration mit 3 Leinenebenen und der dreifache 3D-Schnitt mit 55 Zellen stellen sicher, dass Sie das Beste aus Ihrem Schirm holen können.

Der **APOLLO** beisst regelrecht in die Thermik, zentriert sie und steigt effizient. Im Gleiten belohnt er Sie mit effizienten, schnellen und stabilen Talquerungen.

Die Konstruktion des APOLLO sowie der Einsatz einer moderaten Streckung bieten dem Piloten ein extrem gutes Verhältnis von Leistung und Sicherheit.

Zielgruppe

- Der **APOLLO** richtet sich an regelmäßig fliegende Piloten, welche einen Sport-Intermediate mit hohem Leistungslevel und gleichzeitig einem genialen Handling suchen.
- In den richtigen Händen wird dieser Schirm Streckenflug-Süchtigen unglaubliche Flugerlebnisse beschern. Dabei bleibt der **APOLLO** bei aller Leistung ein echter und ehrlicher Sportflügel in der Kategorie EN B+.

Features

- Technologisch fortgeschritten
- Dreifacher 3D-Schnitt
- LEO
- 3 Leinenebenen
- herausragende und einfach nutzbare Leistung
- geniales Handling
- Race-Tragegurte
- Geringes Gewicht

Technical info

Größe	XS	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m ²)	21.47	22.94	24.50	26.17	27.95
Streckung ausgelegt	5.45	5.45	5.45	5.45	5.45
Anzahl Zellen	55	55	55	55	55
Schirmgewicht (kg)	4.20	4.40	4.60	4.85	5.10
Startgewicht (kg)	55-70	64-81	74-94	85-108	99-125
Musterprüfung	EN / LTF B				





APOLLO
APOLLO



APOLLO

➤ Farbschema



AZULINE



VIRIDIAN



CRIMSON



CITRINE



PEARL

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

SPORT
line



ARGOS

EN / LTF C

setzt

neue Standards
und definiert eine
neue Schirmklasse

Ein sehr spezieller Schirm für Hike & Fly, Reiseabenteuer und das alltägliche Fliegen, dennoch ohne Kompromisse.

www.sky-cz.com



Der ARGOS ist recht speziell.

Wir stellten fest, dass die meisten Piloten für die Kombination aus alltäglichen Flügen, Hike & Fly mit Leistungsanspruch, aber auch für ganz besondere Abenteuer eine Sonderlösung benötigen.

Eine solche Sonderlösung ruft nach speziellem Material, besonderen Designkonzepten, Technologie und Innovation.

Mit der Konzeption des **ARGOS** stellen wir unsere jüngsten Fortschritte unter Beweis, sind sehr stolz über das Resultat und begeistert, den **ARGOS** als echtes Kunstwerk vorzustellen, das auf vielen Ebenen funktioniert.

Wie haben wir das geschafft?

Der Schlüssel liegt in der Materialkombination in Verbindung mit der Schönheit seines Designs.

Die Verwendung von sehr leichtem, dabei aber starken Skytex 32 für die Oberflächen. Skytex 27 für die Sekundärrippen. 3-D-Shaping an Ober- und Untersegel, um keine sperrigen Nylonstäbchen zu benötigen. Besondere Aufmerksamkeit galt der Konstruktion und Spannung der Austrittskante – dies macht Miniribs entbehrlich und verleiht dem **ARGOS** die womöglich glatteste Austrittskante auf dem Markt.

Unser 4-Leiner-Konzept ermöglicht ein dünneres und schnelleres Flügelprofil mit einem sehr effizienten Speedsystem.

Dies sind nur einige der Aspekte, welche diesen besonderen Schirm ergeben.

Viele werden diese Designdetails nicht schätzen oder überhaupt wissen, dass es sie gibt. Doch alle, die den **ARGOS** fliegen, merken am Flugerlebnis, was unter seiner Oberfläche steckt.

Eigenschaften

- Sehr leicht und kompakt, nur 4,35 kg in Größe M
- Einfaches Startverhalten auch von anspruchsvollen Startplätzen
- Breites Geschwindigkeitsfenster mit effizientem Beschleuniger
- Fünf Größen, um einen großen Gewichtsbereich präzise abzudecken und die exakten Pilotenbedürfnisse zu erfüllen
- Hohe Thermikeffizienz und eindrucksvolles Gleiten
- Präzises Ansprechen auf Steuerbefehle in allen Manövern und Bedingungen
- Fein balanciertes Handling für Flugspaß und Effizienz
- Haltbare und leichte Materialien – SKYTEX 32 mit SKYTEX 27 für die Sekundärrippen
- Hypalon-Nasenverstärkung an Stelle von Nylonstäbchen

Pilotenzielgruppe

Piloten, die regelmäßig fliegen und einen Leistungsschirm suchen, der alle Bereiche abdeckt.

Der EN/LTF C-Schirm **ARGOS** definiert seine eigene Schirmklasse - Leichtigkeit, die Spaß macht, leicht zu nutzende Leistung und ein sicheres Gefühl im Flug, welches jedem Piloten das Ausschöpfen seines Potenzials ermöglicht.

Der **ARGOS** schließt die Lücke zwischen hoher Leistung und vertrauenerweckendem Komfort und ermöglicht es dem Piloten, seine Flugzeit ohne Opfer bei Leistung, Sicherheit oder Flugspaß zu genießen.

Der **ARGOS** bleibt immer nutzbar – ob auf einer netten alpinen Wiese oder einem unfreundlichen Stück Wildnis.

Technische Daten

Größe	S-M	M	M-L	L	L-XL
Fläche ausgelegt (m ²)	23,34	24,15	25,00	25,87	26,78
Streckung ausgelegt	5,50	5,50	5,50	5,50	5,50
Anzahl Zellen	59	59	59	59	59
Schirmgewicht (kg)	4,20	4,35	4,50	4,65	4,80
Startgewicht (kg)	65-80	75-90	85-100	95-110	105-120
Musterprüfung	EN/LTF C				





light line

ARGOS
ARGOS



SKY
PARAGLIDERS
ARGOS

Farbschema



BOTTICELLI



MONET



GAUGUIN



MATISSE

www.sky-cz.com





KEA
EN / LTF B



das **der** ultimative leichte
praktische **Leichtgewicht** in **Standardgröße** Leistungsschirm

www.sky-cz.com



Der **KEA** ist einfach zu fliegen – er wurde für ein breites Einsatzgebiet entwickelt, doch als leichter Hike & Fly-Schirm in Normalgröße überzeugt er am meisten. Der **KEA** richtet sich an Piloten, die mindestens 30 Stunden pro Jahr fliegen und einen Schirm suchen, der einfache Bedienung mit Flugspaß, sehr geringem Gewicht, guten Leistungsdaten, hoher Sicherheit und großer Vielseitigkeit vereint.

Die leichten Materialien und das clevere Design des **KEA** ergeben einen leichten Schirm, der sehr klein gepackt werden kann und ein hohes Maß an passiver Sicherheit bietet. Er ist die erste Wahl für Bergsteiger, Reisende und alle Piloten, die es gerne leicht haben.

Wir haben die Streckung absichtlich begrenzt, um einfaches Startverhalten und ein selbsterklärendes Handling sicher zu stellen. Gute Leistung haben wir auch ohne nicht ummantelte Stammleinen erreicht, die auf Schnee oder trockenem Gras schwer zu sehen sind. Stattdessen machen die bunten Stammleinen des **KEA** das Sortieren zu einem kurzen Vergnügen. Nur die oberen Leinenebenen, welche vor dem Start auf dem Untersegel liegen, sind nicht ummantelt.

➤ **Eigenschaften**

- Sehr geringes Gewicht (3,3 kg in Größe M)
- Herausragende Leistung im Klassenvergleich (Gleitzahl 8,8 lt. unabhängigen Tests)
- Gute Gegenwind-Penetration
- Typisches Sky-Funhandling
- Großes Geschwindigkeitsfenster für Talquerungen und ernsthafte alpine Bedingungen
- Hohe passive Sicherheit
- Kleines Packmaß dank Adiprene-Nasenverstärkungen an Stelle von Nylonstäbchen
- 20 mm breite Tragegurte und große Bremsschlaufen lassen sich auch mit Handschuhen einfach bedienen

➤ **Pilotenzielgruppe**

- Intermediate-Piloten
- Hike & Fly-Enthusiasten
- Minimalisten
- Reisende

➤ **Technische Daten**

Größe	S	M	L	XL
Fläche ausgelegt (m ²)	23,20	25,00	26,94	29,02
Streckung ausgelegt	4,95	4,95	4,95	4,95
Anzahl Zellen	46	46	46	46
Schirmgewicht (kg)	3,15	3,30	3,50	3,70
Startgewicht (kg)	58-80	73-95	88-110	103-130
Musterprüfung	EN/LTF B			





light line

KEA

KEA



Farbschema



www.sky-cz.com





METIS³

EN / LTF B

der
Liebling
professioneller
Piloten

Geschaffen um Piloten und Passagieren zu gefallen und um die Luft mit Komfort und Leistung zu teilen.

COMFORT
line

www.sky-cz.com

Das neueste Flügelprofil und andere ausgewogene Features erlauben es uns, einen mit EN B musterprüften Tandemschirm vorzustellen, der alle Anforderungen für professionellen Gebrauch erfüllt.

Egal, wie sehr die Profipiloten den Schirm aufgrund seines geringen Gewichts und seiner gelungenen Trimmung für sein hervorragendes Flugverhalten lieben werden – es sind vor allem die Passagiere, die ein einfaches Startverhalten, einen ruhigen und stabilen Flug auch in unruhiger Luft sowie einen großen Flarebereich für sichere und einfache Landungen benötigen.

In diesen Punkten überzeugt der **METIS 3**: Die klassische V-Bauweise, die optimierte Konstruktion und die harte Arbeit der Testpiloten wurden in ein echtes Gleitschirmerlebnis für Pilot und Passagier gegossen.

Konstruktionsbezogen muss ein Tandem leicht und langlebig sein. Die üblichen Anforderungen also ...

Wir verfahren deshalb nach unserem üblichen Motto: Der **METIS 3** sollte ALLE Komponenten besitzen, die er braucht, aber auch NUR jene Komponenten, die er benötigt. Er besitzt eine interne V-Struktur und leichte Nylonstäbe strukturieren die Mylar-Nasenversteifungen der aufgehängten Zellen; sie sind entnehm- und austauschbar und sollen vorrangig den Piloten davon abhalten, den Nasenbereich der Rippen beim Packen zu klein zu falten. Natürlich – typisch SKY – werden die traditionellen Hypalon-Verstärkungen auch beim **METIS 3** verwendet um sicherzustellen, dass die Startcharakteristik über die gesamte Lebensdauer des Schirmes gleich gut bleibt.

Das also haben wir getan und so denken wir über den Schirm. Er soll auf der ganzen Welt ein Lächeln in die Gesichter der Passagiere zaubern.

➤ **Eigenschaften**

- exzellente Gleitzahl und Höchstgeschwindigkeit
- großes Geschwindigkeitsfenster
- hervorragendes Steigen in Thermik
- einfaches Startverhalten
- weiche Landungen mit großem Flarebereich
- schönes Handling mit ausbalancierten Roll- und Nickbewegungen und progressivem Bremsdruck
- geringes Gewicht und hohe Haltbarkeit dank intelligentem Layout und der Wahl hochwertiger Materialien
- starke, widerstandsfähige Eintrittskante mit erneuerbaren Nylonstäbchen und Hypalon-Verstärkung

➤ **Technische Daten**

Größe	38	40	42
Fläche ausgelegt (m ²)	38,29	40,00	42,00
Streckung ausgelegt	5,20	5,20	5,20
Anzahl Zellen	54	54	54
Schirmgewicht (kg)	7,30	7,60	7,90
Startgewicht (kg)	100-200	110-210	120-220
Musterprüfung	EN/LTF B		





METIS³

SKY
PARAGLIDERS
METIS³

Farbschema

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

COMFORT
line



Gii 3 Gii 3 front Gii 3 alpha



Die Gii 3 Serie

Das **Gii 3** ist die neueste Generation unserer sehr beliebten Serie von Gleitschirmgurtzeugen.

Alle drei Versionen des **Gii** wurden intensiv überarbeitet, auf den neuesten Stand gebracht und verbessert.

Die **Gii 3** Comfort Line Serie steht für Komfort, Sicherheit, Einfachheit, Funktionalität, Benutzerfreundlichkeit, Stil und Haltbarkeit. Darum geht es uns bei Gurtzeugen – und die **Gii 3**-Modelle haben diese Eigenschaften im Überfluss.

Für jeden Piloten gibt es eine Version, die seinen Bedürfnissen und seinem Geschmack entspricht. Und alle Versionen vermitteln ihren Piloten ungeachtet der Situation ein hohes Maß an Sicherheit und Zuversicht.

Das **Gii 3** hat alles, was es benötigt, um dich vom Übungshang zu extremsten Abenteuern in den hintersten Ecken der Welt zu begleiten, wo ein leichtes, dabei aber komfortables und sicheres Gurtzeug gebraucht wird.

Modellunterschiede:

- Gii 3** Airbag-Rückenprotektor mit integriertem Retterfach unter dem Sitz und Neopren-Seitenverkleidung
- Gii 3 front** Airbag-Rückenprotektor ohne integriertem Retterfach. Ein ideales Trainings- und Passagiergurtzeug. Ein Frontcontainer kann optional montiert werden.
- Gii 3 alpha** Schaumstoff-Rückenprotektor mit integriertem Retterfach unter dem Sitz und Neopren-Seitenverkleidung.

Eigenschaften

- Hohe Stabilität in Turbulenzen
- Vorgefüllter Airbag oder Schaumstoff-Rückenprotektor
- Einfach einzustellen
- Leichter Übergang von der Start- in die Flugposition
- Geringes Gewicht (3,2 kg in Größe M)
- Neopren-Seitenverkleidungen
- Funktasche
- Das Gii 3 alpha ist nun auch in der zusätzlichen Größe XL erhältlich



Gii³



Gii³ front



Gii³ alpha

Technische Daten

Gurtgröße	S	M	L	XL (alpha)
Pilotengröße (cm)	150-170	160-185	175-200	190-215
Sitzbrettbreite (cm)	32,5	34,9	37	39,6
Sitzbrett-Tiefe (cm)	34,5	36,8	39	41,7
Höhe Karabineraufhängung (cm)	40	45	48	51
Breite Brustgurt (cm)	38 - 43	40 - 46	43 - 49	46-52
Gurtgewicht (kg) - Gii 2	2,45	2,60	2,80	n/a
Gurtgewicht (kg) - Gii 2 front	2,30	2,45	2,65	n/a
Gurtgewicht (kg) - Gii 2 alpha	3,05	3,15	3,35	3,45
Musterprüfung	EN / LTF			

COMFORT
line

www.sky-cz.com



Gii 3

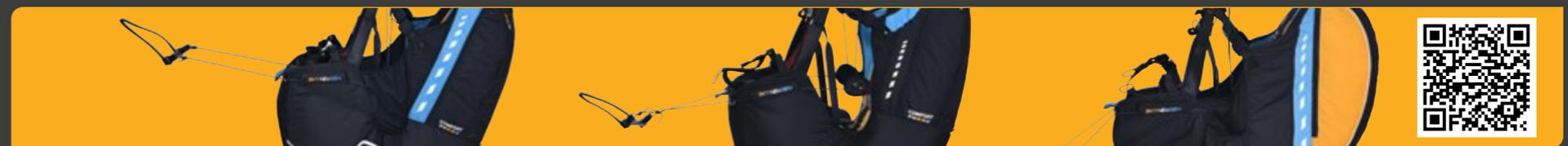
Gii 3



Gii 3

➤ Gii 3 • Gii 3 front • Gii 3 alpha

www.sky-cz.com



© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

COMFORT
line



REVERSE4



intelligentes
bestmögliche **Design und**
Funktionalität

COMFORT
line

www.sky-cz.com

REVERSE4

Eine fantastische Lösung für Hike & Fly. Das **REVERSE 4** bietet Komfort im Flug wie beim Wandern, mit allen praktischen Details, die man sich wünschen kann. Es ist wirklich das Schweizer Messer unter den Gurtzeugen.

Das **REVERSE 4** führt unser Wendegurtzeug auf die nächste Stufe von Komfort und Benutzerfreundlichkeit. Mit seinem überarbeiteten Airbag, dem neuen Sitzbrett und neu gestaltetem Rückenbereich erlaubt das **REVERSE 4** nun ein deutlich einfacheres und rascheres Wenden. Das Airbag-System bietet durch seine teilweise vorbefüllte Funktion mit Nylonstäbchen und Mylar schon in der Startphase ein hohes Maß an Sicherheit.

Die Gurtgeometrie garantiert ein sicheres Fluggefühl, während sie dem Piloten gleichzeitig ein hohes Maß von Kontrolle und Feedback vermittelt.

➤ **Eigenschaften**

- All-in-one-Kombination aus Rucksack und Gurtzeug
- Integrierter Retter und Airbag-Protector
- Anatomisch korrekter Rucksack für lange Wanderungen
- Integrierte Halterungen für Trinksystem, Wanderstöcke, Eispickel und Helm
- Zwei auch im Flug leicht erreichbare Seitenfächer
- Bereit zur Montage von Beinsack und extra Deckelfach – für mehr Komfort im Flug und mehr Stauraum für Hike & Fly-Abenteurer
- Mustergeprüft nach EN / LTF

➤ **Technische Daten**

Größe	S	M	L	XL
Pilotengröße (cm)	152-168	163-183	175-196	188-210
Sitzbrettbreite (cm)	33	35	37.5	40
Gurtzeuggewicht (kg) *	3.30	3.50	3.80	4.00
Musterprüfung	EN / LTF			

* Gewicht inkl. Speedsystem und Karabinern.



REVERSE 4

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com



COMFORT
line

REVERSE 4



SKYLIGHTER³

Wähle **Deinen Stil**
Der leichte **XC-Renngurt**



SKYLIGHTER³
light line

light line

www.sky-cz.com

SKYLIGHTER³

Hängematte oder Sitzbrett, mit einstellbarem ABS-System: einfache Einstellungen für ein vielfältiges Fluggefühl.

Wir wissen, dass keine zwei Piloten oder Schirmmodelle genau gleich sind. Das ist nur einer der Gründe, warum sich das **SKYLIGHTER 3** von der Masse abhebt. Wir stellen deshalb beim **SKYLIGHTER 3** das Easy Custom Tuning (ECT) System vor.

Neue Geometrie, breite Einstellbarkeit des ABS sowie das entfernbare Sitzbrett erlauben es, dieses Gurtzeug exakt auf die spezifischen Pilotenbedürfnisse einzustellen.

Das **SKYLIGHTER 3** lässt sich dabei nicht nur auf den Flugstil, sondern auch auf den Schirm, die Wetterlage und das Können des Piloten einstellen. Das zweifach einstellbare ABS des **SKYLIGHTER 3** bringt große Fortschritte bei Flugkomfort, Stabilität und Sicherheit. Sogar die Leistung kann durch die Wahl einer rollstabilen Einstellung für optimales Gleiten an starken Tagen verbessert werden.

➤ *Haupteigenschaften*

- Komfortabel auf langen Streckenflügen
- Carbon-Sitzbrett (entfernbar) und –Fußbrett
- Kompakt für Walk & Fly
- Haltbar für täglichen Gebrauch und Reise
- Sehr leicht mit nur 3,2 kg (Größe M flugfertig)
- ECT Easy Custom Tuning für die individuelle Anpassung an Flugstil und Pilotenkönnen
- Smartscreen-kompatibles Instrumentendeck für beste Ablesbarkeit
- 17 cm EN/LTF Schaumstoff-Rückenprotector

➤ *Technische Daten*

Größe	M	L	XL
Pilotengröße (cm)	163-183	175-196	188-210
Sitzbrettbreite (cm)	26,5	28,5	30,5
Gurtzeuggewicht (kg) *	3.20	3.30	3.40
Musterprüfung	EN / LTF		

* Das Gesamtgewicht beinhaltet Rückenprotector, Sitzbrett, Speedsystem, Hauptkarabiner und Cockpit.



SKYLIGHTER³



SKYLIGHTER³

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

lightline

www.sky-cz.com





SKYLIGHT TOURIST 2

fliege **leicht**
genieße den **Komfort**



light line

www.sky-cz.com

SKYLIGHT TOURIST 2

SKYLIGHT TOURIST 2 ist nun noch komfortabler im Flug, angenehmer im Rucksack-Modus, aus neuen, leichteren, aber dennoch haltbaren Materialien gefertigt und rundum leichter als die vorherige Generation.

Obwohl das Konzept viel Wert auf Gewichtsoptimierung legt, wurde trotzdem das revolutionäre SKY SAFETY STRAP SYSTEM auch beim **SKYLIGHT**

TOURIST übernommen. Dieses Konzept findest du mittlerweile bei allen modernen SKY Gleitschirm-Gurten sowie im Fallschirmbereich.

Obwohl das Konzept wirklich sehr leicht ist bietet das durchdachte Gurtsystem sowohl Komfort, als auch Stabilität.

➤ Zielgruppe

- Piloten, die es satt haben, 20 Kilogramm herumzutragen
- Reisende, die mit ihrem KEA, ANAKIS 3 und SKYLIGHT TOURIST 2 als Handgepäck reisen wollen.
- Alle Piloten, die Gewicht sparen, aber keine extremen Lösungen haben wollen.
- Für alle, die den Retter im Schwerpunkt unter dem Sitz bevorzugen.
- Für alle, welche die klassische Variante von Schnellverschlüssen statt nur Gurte (SKYLIGHT) wollen.

➤ Hauptcharakteristik

- Unerwartet guter Komfort dank tiefer Beinschlaufen
- Nur 1470 Gramm
- Integrierter Container für den Rettungsschirm.

➤ Technical info

Größe	M	L
Pilotengröße (cm)	160-180	175-195
Höhe Karabineraufhängung (cm)	44	47
Brustgurtbreite (cm)	32-44	34-47
Eigengewicht* (kg)	1,39	1,47
Test	EN 1651	

* Das Eigengewicht umfasst Gurtzeug, Hauptkarabiner sowie die Verbindungsglieder für die V-Leine zur Retteranbringung.



SKYLIGHT TOURIST 2

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com





TWIN



teile

die Emotion mit Stil

Leicht, funktional,
voller Komfort

www.sky-cz.com



TWIN

Das **TWIN** ist ein Gurtzeug für alle Enthusiasten, die Tandem fliegen und ein leichtes (2,3 kg), komfortables, zuverlässiges und einstellbares Gurtzeug suchen, das die Bedürfnisse von Tandempiloten erfüllt.

Das **TWIN** ist mit einem integrierten Rückenfach für den Rettungsschirm ausgestattet und die Tragegurte des Retters sind sauber in Abdeckungen geführt. Ein besonderer UV-Schutz schützt die Tragegurte des Retters und führt sie sauber zur Tandemaufhängung. Das Gurtzeug ist mit einem 10 cm Schaumstoff-Rückenprotektor mit speziell entwickelter Hülle ausgestattet.

➤ **Eigenschaften**

- geringes Gewicht – nur 2,3 kg (Größe M) inkl. Karabiner und Protektor
- hoher Komfort dank neuer Beckenstütze
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM
- Retterfach mit intelligentem Klappensystem
- Einfach einstellbare geteilte Beingurten, um die beste Position für das Passagiergurtzeug zu finden
- Großes Staufach für alle Dinge

Das **TWIN** wird in zwei Größen geliefert und passt Piloten zwischen 165 und 195 cm Größe. Die Tragegurte des Retters befinden sich nicht im Lieferumfang, da diese mit der **SKY SPARE BI** geliefert werden.

➤ **Technische Daten**

Größe	M	L
Pilotengröße (cm)	165–187	188–196
Gurtzeuggewicht (kg)*	2,30	2,50
Musterprüfung	EN	

* Das Gewicht umfasst Gurtzeug, Hauptkarabiner und Rückenprotektor



www.sky-cz.com





SKY SYSTEM II



SKY SYSTEM II 90

Area: 1500 m²
Weight: 15.5 kg
Certification number: EN 853 / 103 2011
Maximal flight weight: 85 kg
Manufacturer: SKY

90



SKY SYSTEM II



SKY SYSTEM II ist die zweite Generation der beliebten Reserve von Sky Paragliders. Das Rettungssystem ist nach EN / LTF mustergeprüft und garantiert beste Sicherheit. Das Eigengewicht liegt bei nur 1,5 kg (Größe 90), der Retter öffnet schnell und die Sinkrate liegt unter den in der EN-Norm geforderten 5,5 m/s. Der Einsatz günstigerer Materialien sowie standardisierte und automatisierte Herstellungsmethoden resultieren in einem besonders günstigen Preis, während alle wichtigen Eigenschaften für sicheres und entspanntes Fliegen erhalten bleiben.

➤ **Eigenschaften**

- hochqualitative Konstruktion & exzellentes Preis/Leistungsverhältnis
- zuverlässiges PDA-Design
- vernünftiges Gewicht und Packmaß

➤ **Technische Daten**

Größe	90	110	135
Fläche (m ²)	23,95	29,15	35,75
Anzahl Tuchbahnen	13	14	16
Max. Startgewicht (kg)	90	110	135
Max. Anhängelast (kg) *	86	106	130
Sinkrate bei max. Anhängelast (m/s)	5,5	5,5	5,5
Max. Öffnungsgeschwindigkeit (km/h)	115	115	115
Eigengewicht Retter (kg)	1,40	1,70	2,00
Musterprüfung	EN 12491 / LTF		

* Gewicht des startbereiten Piloten ohne Gleitschirm



SKY SYSTEM II

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com





SKY SPARE light



SKY SPARE L 26.25 m²
1.6 kg
EN DLE
110 kg

Area
Weight
Certification
Max. Pilot weight
Monthly Year

Designed and produced by Sky Paragliders

SKY SPARE light

www.sky-cz.com

SKY
NEW
GEN

Der **SKY SPARE light** ist ein neues Rettungssystem, das den Spuren der verlässlichen und beliebten **SKY SPARE** folgt. Die neue Generation wurde beträchtlich weiterentwickelt. Das Gewicht ist geringer (nur 1,3 kg für Größe M und nur 1,85 kg für Größe XL) und dennoch erfüllt es mit einer Sinkrate von < 5,5 m/s die Prüfnormen.

Der Retter ist nach EN 12491 und LTF mustergeprüft und ist ein zeitgemäßes Produkt auf dem Markt. **SKY SPARE light** wird mit einem Schraubglied 6.0 CI für die Verbindung mit dem Gurtzeug ausgeliefert.

Ein Tandemretter ist als **SKY SPARE** Version (nicht als light) ebenfalls verfügbar.

➤ Eigenschaften

- 9082 Porcher Tuch
- geringes Gewicht
- kompaktes Packmaß

➤ Technische Daten

Größe	M	L	XL	Bi
Fläche (m ²)	22,5	26,3	32,5	51,6
Anzahl Tuchbahnen	13	14	16	20
Max. Startgewicht (kg)	90	110	135	200
Max. Anhängelast (kg) *	86	105	130	-
Sinkrate bei max. Anhängelast (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	-
Max. Öffnungsgeschwindigkeit (km/h)	115	115	115	-
Eigengewicht Retter (kg)	1,40	1,55	1,85	3,45
Musterprüfung	EN 12491 / LTF			

* Gewicht des startbereiten Piloten ohne Gleitschirm

** SKY SPARE Version



SKY SPARE light

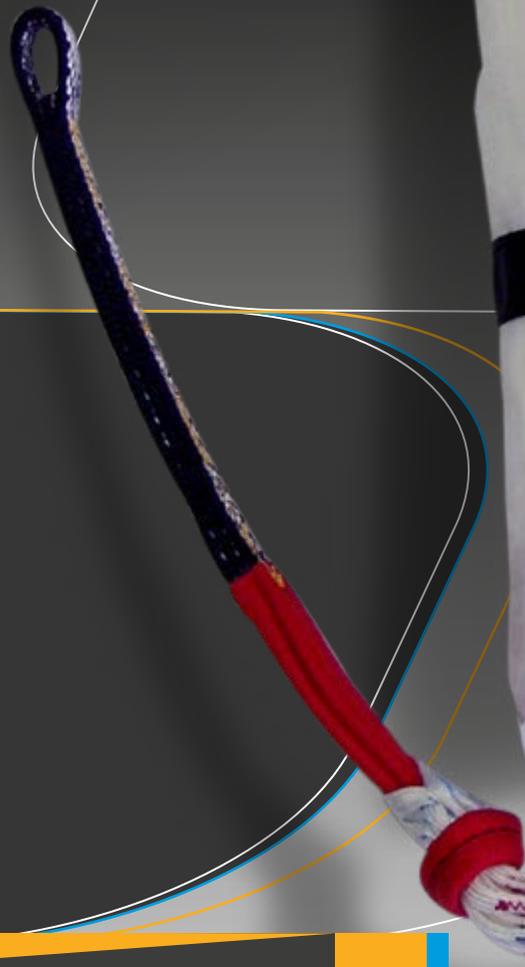
© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com





SKY LITE



SKY LITE L

Area: 24,5 m²

Weight: 1100 g

Certification: EN 12491

Maximal flight weight: 95 kg

Month/Year: 2007-05-12-0650

Designed and produced by SKY Paragliders



SKY LITE

SKY LITE ist eine nach EN mustergeprüfte Rundkappe mit knapp 1 kg abhängig von der Größe. Der Zulassungsprozess nach EN garantiert, dass dieses Rettungssystem in realen Flugsituationen getestet wurde – die Sinkrate mit Pilot, die Stabilität, die Öffnung und Öffnungszeit etc. Und natürlich der Lasttest mit minimalem und maximalem Anhängengewicht nach 40 Metern Freifall.

SKY LITE – nur 1 kg Sicherheit – hat das herausfordernde Testprozedere bestanden.

Die neue **SKY LITE BI** ist nach EN und LTF mustergeprüft.

➤ **Eigenschaften**

- sehr leicht
- sehr schnelle Öffnung
- klassische Rundkappe für einfaches Packen
- hochqualitative Materialien

➤ **Technische Daten**

Größe	M	L	XL	Bi
Fläche (m ²)	20,6	24,5	29,1	55,9
Anzahl Tuchbahnen	14	16	18	20
Max. Anhängengewicht (kg)	80	95	115	210
Sinkrate bei max. Last (m/s)	<5,5	<5,5	<5,5	<5,5
Eigengewicht Retter (kg)	1.00	1.20	1.40	2,80
Musterprüfung	EN 12491 / LTF			



SKY LITE

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com



SKY LITE



SKY DRIVE II



www.sky-cz.com



SKY DRIVE II

Sie möchten volle Kontrolle, wenn etwas schief geht? Dann haben Sie das gesucht: Die **SKY DRIVE II** aus der Feder von Alexandre Paux verleiht Ihnen die Kontrolle über den Abstieg nach dem Retterwurf. Die **SKY DRIVE II** ist ein steuerbarer Rettungsschirm, der ohne Abtrennung der Hauptkappe funktioniert.

Die **SKY DRIVE II** richtet sich an Piloten, die mit den höheren Anforderungen an das Packen eines steuerbaren Retters vertraut sind und genügend Erfahrung mitbringen, um das gesamte System im Ernstfall zu beherrschen.

➤ **Eigenschaften**

- Richtungskontrolle durch Gleitzahl 2
- Sanfte Landungen dank Sinkraten von nur 4,4 m/s
- Sehr geringes Gewicht
- 38m² bei nur 1,85 kg
- EN und LTF Musterprüfung

➤ **Technische Daten**

Fläche (m ²)	38
Gewicht (kg)	1,85 (inkl. 2-Phasen-Container)
max. Startgewicht (kg)	135
Anzahl Tuchbahnen	2 x 8
max. Öffnungsgeschwindigkeit (km/h)	115
Sinkrate (m/s)	4,4-5
Gleitzahl	2
Vorwärtsfahrt	2x Sinkrate
Musterprüfung	EN 12491:2001 / LTF



SKY DRIVE II

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com



SKY DRIVE II



SKYWEAR collection 2016



 **Core Jacke**



 **Core Hose**



SKYWEAR
collection 2016

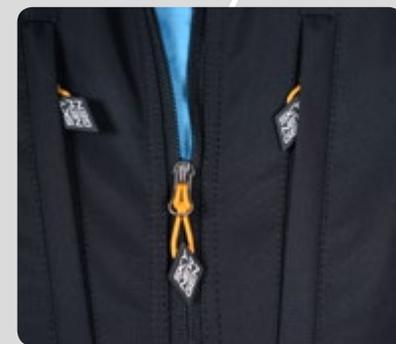




 **Mystic Hoody**



 **Team Sky 2 Flugoverall**



SKYWEAR collection 2016

© 2016 SKY Paragliders. Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com





TASCHEN & Zubehör Kollektion 2016



 **Eyrie** Packsack



 **Cruiser** Umhängetasche

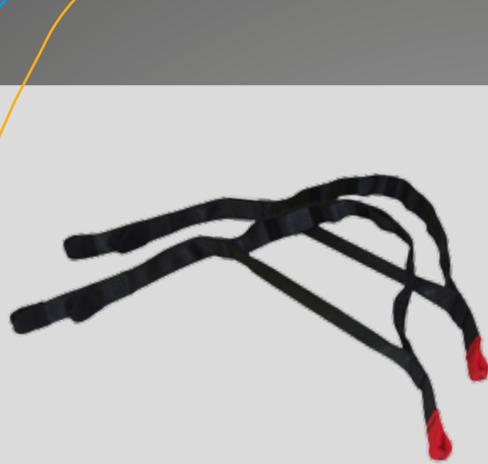


 **Sub 10** leichte Tragetasche





 **Repairer**



 **Tandemspreizen**



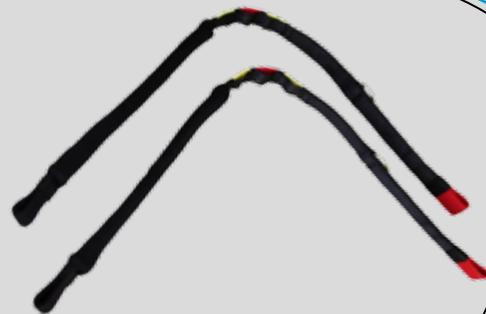
 **Gabelgurt Standard**



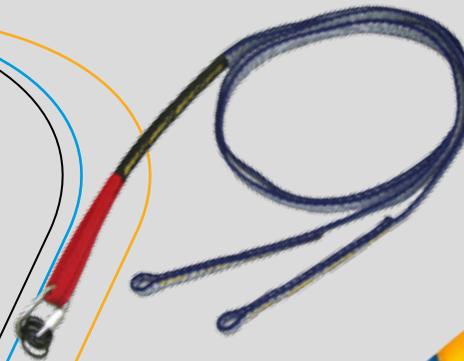
 **Gabelleine Dyneema**



 **Speedsystem Standard**



 **Tandemaufhängung**



 **Gabelgurt Dyneema**



 **Windsäcke**



TASCHEN & Zubehör
Kollektion 2016

© 2016 SKY Paragliders | Alle Rechte vorbehalten

www.sky-cz.com



What do you We all
dream of?



MILESTONES

- 2015 — *New, faster floating electro magnetic CNC laser cutter added and new logo introduced*
- 2015 — *Carbon fibre production commences.*
- 2014 — *Annual production of harnesses at the second new production facility reached planned capacity.*
- 2011 — *New production facility with a new laser cutting system opened.*
- 2007 — *ISO certification gained.*
- 2006 — *Annual production reached the capacity planned and designed for the building*
- 2003 — *Started to use CNC cutters, a new logo was introduced*
- 2003 — *The company moved to a specially designed and purpose-built facility*
- 2001 — *The company was transformed into a private shareholding company*
- 1996 — *The company moved to the Czech Republic and Sky Paragliders limited was introduced.*
- 1993 — *Cooperation established and Sky Paragliders officially introduced to the market.*
- 1992 — *Began partnership with a Czech manufacturer of reserves and harnesses*
- 1989 — *First glider introduced to public*
- 1988 — *Established in Slovenia*



SKY
PARAGLIDERS



www.sky-cz.com

Sky Paragliders | Okružní 39 | 739 11 Frýdlant nad Ostravicí | Czech Republic
www.sky-cz.com | info@sky-cz.com

© 2016 SKY Paragliders | All rights reserved

Photo: Dietmar Denger