



esky

gii

2010

Obsah

GII - přehled	5
Hlavní výhody	6
Test a velikosti	7
Před prvním startem	8
Nastavení sedačky	9
Uložení záložního padáku v sedačce	10
Připojení speedu – seřízení délky	19
Výrobní štítek	20
Start na navijáku; Použití na dvoumístném padákovém kluzáku	21
Poznámky k údržbě	22
Kontroly	23
Záruka	24
Záznamy o kontrolách a opravách	25

Děkujeme za důvěru

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro sedačku GII.

Věříme, že Vám bude dobře a dlouho sloužit a přejeme Vám hodně krásných letů.

Před prvním letem doporučujeme, abyste si prostudovali tento manuál.

Najdete v něm řadu důležitých informací.

Team Sky Paragliders



Sky Paragliders, výrobce padákových kluzáků a příslušenství pro paragliding

Sky Paragliders je českou firmou s dlouholetou zkušeností s výrobou a vývojem padákových kluzáků, záchranných systémů, strojů a dalšího příslušenství.

Všechny výrobky Sky Paragliders jsou vyrobeny v České republice za použití moderních technologií a s důrazem na vysokou kvalitu, která je podpořena například osvědčením **ISO 9001:2008**.

Ale Vaše důvěra v naše výrobky je pro nás tím nejlepším osvědčením a také výzvou a závazkem pro další práci.

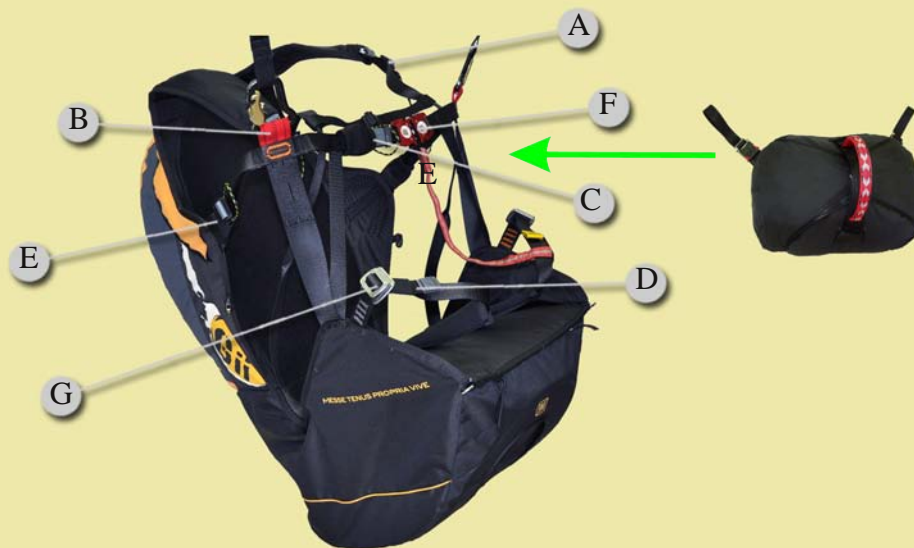
URS is a member of Registrar of Standards (Holdings) Ltd.

UKAS
QUALITY
MANAGEMENT

043

GII

GII je sedačkou určenu pro školy paraglidingu pro výcvik, pro pasažéry tandemových kompletů a pro všechny, pro které je jednoduché řešení prioritou při výběru vybavení.



- A - nastavení délky ramenních popruhů
- B - hlavní závěsné oko
- C - nastavení rozteče závěsů
- D - nastavení délky nožních popruhů

- E - nastavení sklonu zádové části
- F - zámky prsní "T" spony
- G - spony nožních popruhů (segmentů)

Hlavní výhody:

- Jednoduchost s maximálním pohodlím
- Airbag
- ABS systém
- Velmi nízká váha – pouze 2,6 kg (bez hlavních karabin)
- SKY SAFETY STRAP SYSTEM – systém popruhové části s mnohonásobným jištěním při případném defektu
- Dostupná v jedné velikosti – 165 – 187 cm výšky pilota
- Sedačka je připravena pro snadné připojení předního kontejneru se záložním padákem *(není součástí sedačky)*
- Velká kapsa v zádové části

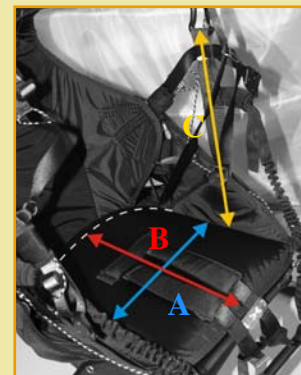
Test:

Pro sedačku Gii připravujeme test EN 1651.

Velikosti a příslušenství

Sedačka GII se vyrábí v jedné, univerzální velikosti.

Sedačka je připravena pro snadnou montáž předního kontejneru.



Velikost	Gii
Orienta ní výška pilota (cm)	165-187
A Ší ka sedací desky (cm)	34,9
B Hloubka sedací desky (cm)	36,8
C Výška záv s (cm)	45
Rozsah rozte e záv s (cm)	40-46
Hmotnost (kg)	2,6

Před prvním startem

Před vlastním nastavením sedačky, prosím, zkontrolujte, zda jste obdrželi sedačku kompletní.

Součástí sedačky je:

- Vlastní postroj

Sedačku je možno použít se záložními padáky (není součástí dodávky):

- SKY SYSTEM (všechny velikosti)
- SKY SPARE LIGHT (všechny velikosti)
- SKY LITE (všechny velikosti)
- SKY DRIVE (návod na připojení k sedačce se liší od standardních kulatých záložních padáků a najdete jej níže)

Je velice pravděpodobné, že do sedačky snadno zabudujete jakýkoliv jiný standardní záložní padák. Pečlivě ale sledujte instrukce pro uložení záložního padáku do sedačky. Viz níže.



Nastavení sedačky

Sedačku seřizujte vždy s instalovaným záložním padákem.

Ramenní popruhy

Pomocí seřizovacích prvků nastavte sedačku na svoji výšku. Příliš dotažené ramenní popruhy znesnadňují start a let není pohodlný. Pokud jsou ale ramenní popruhy příliš volné, nebudete mít v zádech dostatečnou oporu a můžete se vyklánět dozadu.

Nožní popruhy

Popruhy nohou nastavte tak, abyste se mohli do sedačky pohodlně usadit hned po startu bez použití rukou. Příliš dotažené nožní popruhy jsou ale opět nepohodlné a výhody na startu jsou ihned převáženy nepohodlím za letu.



Seřízení hlavní rozteče prsního popruhu

Seřizujte sedačku **na hodnoty doporučené výrobcem** křídla a dle doporučení zkušebny (viz. manuály k padákovým kluzákům).

Vyšší hodnota nastavení rozteče (povolený hrudní popruh) vede k citlivějšímu přenosu reakcí vrchlíku, dotaženější hrudní popruh reakce tlumí a nepřenáší všechny turbulence pilotovi do sedačky.

Seřízení úhlu zádové části

Toto seřízení je jedním **ze stěžejních** prvků, kterým určíte charakteristiku sedačky; pomocí tohoto seřizovacího prvku můžete v sedačce více ležet nebo v ní zaujmout vzpřímenější posed.

Uložení záložního padáku k sedačce

Při montáži záložního padáku k sedačce **postupujte přesně podle** níže popsanych a dokumentovaných **kroků**. Záložní padák může zamontovat k sedačce vždy jenom **osoba autorizovaná** a pověřená výrobcem nebo **samotný výrobce**.



1) Připojte **kliku** uvolňovače na středové poutko kontejneru záložního padáku (protáhněte ji poutkem a smyčkou provlečte).



2) **Smyčku dotáhněte.**



3) **Volný konec** záložního padáku **protáhněte** okem na volném konci sedačky (obvykle součást sedačky) a oko volného konce záložního padáku pak roztáhněte, abyste jím mohli protáhnout záložní padák a vytvořit smyčku.



4) **Záložní padák protáhněte** okem volného konce záložního padáku provlečeného okem volného konce sedačky.



5) **Uzel dotáhn te.**



6) **Zajistěte uzel manžetou.**



7) Vložte záložní padák do připraveného kontejneru dle uvedeného obrázku.



8) Poutkem na kontejneru provlečte balící šňůru a zavřete dvě protilehlé chlopně na delší straně kontejneru.



9) Zavřete i boční chlopně kontejneru.



10) Chlopně uzavřeného kontejneru zajistěte trnem uvolňovače a poté vytáhněte balící sňůru z poutka kontejneru.



11) Trn na uvolňovači **zajistěte** gumičkou.



12) Zabaleny kontejner by měl vypadat podobně jako vidíte na obrázku.



13) Připevněte horní stranu kontejneru s vloženým záložním padákem do hlavní karabiny podle uvedené fotografie.



14) Prohlédněte si pečlivě způsob, jakým je popruh provlečen karabinkou. Povšimněte si prosím i způsobu, jak je zavlečen menší pojistný popruh, který udrží kontejner ve své poloze i při náhodném otevření karabiny.



15) Kontejner zajistěte spodním popruhem k hlavnímu popruhu sedačky.



16) Jakmile je kontejner připevněn, zkontrolujte, prosím, pečlivě vedení volného konce záložního padáku. Vedení musí být volné a nesmí být blokována žádnou překážkou. Volný konce je veden po vnějším obvodu sedačky.



17) Kontejner je možno na jedné straně odepnout a usnadnit si nastupování do sedačky.

Funkčnost zabalení záložního padáku doporučujeme vždy vyzkoušet.

Zkušební odhoz doporučujeme provádět tak, že se usadíte a zapnete do sedačky a celý záložní padák pomocí kliky vytáhnete z kontejneru.

Instalace říditelného záložního padáku SKY DRIVE

Sedačku **Gii** je možno používat i s říditelným záložním padákem (typu rogalo) **SKY DRIVE**. Vzhledem k tomu, že se jedná o říditelný záložní padák, který pracuje s dopřednou rychlostí a směrem letu, je nutno zabudovat systém přesně dle níže uvedeného postupu.



1) Ramenní oka jsou připravena pro montáž volného konce (vidlice) dodávaného spolu se záložním padákem.



2) Do **levého** oka ramenního popruhu připevníte pomocí lichoběžníkové karabiny popruh záložního systému SKY DRIVE označený symbolem **L (left)**.

Na **druhé (pravé)** oko připojte popruh volného konce záložního padáku SKY DRIVE s označením **R (right)**.

Karabiny řádně dotáhněte.



3) Volné konce pečlivě poskládejte do tubusu na boku sedačky a boční chlopeň zajistěte suchým zipem.



4) Ještě jednou **zkontrolujte**, zda jsou karabiny dotažené a zajistěte suchým zipem horní ramenní kryt volných konců záložního padáku.

Celý záložní padák potom vložíte do předního kontejneru a kontejner zajistíte dle výše uvedeného postupu pro standardní kulaté záchranné systémy.

Připojení speedu – seřízení délky

Sedačka není standardně dodávána se speed systémem, pokud použijete jakýkoliv běžný speed systém, dbejte na jeho správné seřízení.

Pro bezpečné a pohodlné létání je nutno nastavit jeho správnou délku.



Sedačka Gii se nedodává se zabudovaným a zkontrolovaným speed systémem.

Pokud ale budete speed systém instalovat, nebo někdy vyměňovat, nezapomeňte zkontrolovat, zda je **veden přes všechny kladky** a zde je jeho **chod volný**.



Délka speed systému (zakoupeného od Sky Paragliders) **se nastavuje** ve spodní části tam, kde je vedení speed systému uchyceno do **vlastní hrazdičky**.



Výrobní štítek

Každá sedačka GII je opatřena výrobním štítkem s datem výroby a výrobním číslem.

Start na navijáku

Sedačka GII je vhodná pro bezproblémové létání na navijáku. Uvolňovač vlečného lana se vždy zapojuje do hlavních karabin sedačky.

Použití pro létání na dvoumístném padákovém kluzáku

Sedačku GII nedoporučujeme pro piloty tandemových kluzáku

Sedačku GII je možno použít pro pasažéra při tandemovém letu. Jedná se o lehkou a jednoduchou, pohodlnou sedačku, která je pro tyto účely velmi vhodná. Nezapomeňte jenom, prosím, odepnout přední kontejner.

Za letu

Pokud je nutné ještě na sedačce upravit nastavení za letu, jakékoliv zásahy provádějte vždy ve volném prostoru a s dostatečnou výškou a za klidných povětrnostních podmínek.

Poznámky k údržbě

Životnost sedačky je významně ovlivněna péčí, jakou jí věnujete.

Vyhnete se nadměrnému opotřebení při startu nebo přistání a vyhnete se přistávání na sedačku, při manipulaci na startu ji zbytečně netahejte po zemi.

Při balení sedačky do batohu se vyhnete postupům, které nadměrně deformují celou konstrukci. Rovněž dávejte pozor, aby se sedačka nepoškodila o zip batohu.

Neskladujte sedačku vlhkou. Pokud se dostane sedačka do kontaktu se slanou vodou, okamžitě ji opláchněte sladkou vodou. Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky. Vždy ji sušte na dobře větraném místě.

Pravidelně kontrolujte sedačku a samozřejmě i zabalený záložní padák.

Kontroly

Před dodáním

Sedačka prošla celou řadou kontrol již při samotné výrobě a výrobce ji řádně zkontroloval.

Pravidelné kontroly a opravy

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme pečlivě sledovat stav sedačky a nejméně jednou za dva roky ji nechat zkontrolovat u výrobce nebo u pověřené osoby. Kdykoliv dojde k sebemenší změně letových vlastností nebo nastane skutečnost, která může pevnost sedačky ovlivnit, je nutná okamžitá kontrola u výrobce.

Záruka

Na GII je poskytována standardní záruka na jakoukoliv výrobní vadu po dobu 2 let od data prodeje koncovému pilotovi.

Záruka se ovšem nevztahuje na:

Poškození, které vzniklo v důsledku nesprávného zacházení, nedodržení pravidel pro běžnou údržbu, používání v nevhodných podmínkách nebo v důsledku přetěžování.

Záruka se rovněž nevztahuje na opotřebení a na poškození v důsledku nesprávné techniky pilotáže.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

eská republika

Tel. + 420 558 67 60 88

www.skyparagliders.cz

info@sky-cz.com

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 1/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 2/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 3/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko:

Záznamy o kontrolách a opravách (strana 4/4)

Zákazník / Prodejce:

Podpis zástupce výrobce (výrobce):

- Vizuální kontrola švů, stavu tkaniny a zámků.
- Kontrola funkčnosti všech částí sedačky a seřizovacích prvků.
- Kontrola kontejneru záložního padáku a uložení záložního padáku v kontejneru.

Celkový stav:

Datum, poznámky, podpis a razítko: