

BRONTES²





Class: **performance**



Accordance with **AFNOR**
926-2:1995 & 926-1:1999:

G 695/06
13.07.2006

Date of issue (D.M.Y):

MANUFACTURER: **SKY PARAGLIDERS**

MODEL: **BRONTES 2 S**

Configuration during flight tests

Paraglider

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Maximum total weight in flight: | 78 kg |
| Minimum total weight in flight: | 60 kg |
| Weight of the paraglider: | 5.1 kg |
| Number of risers: | 4 |
| Projected area: | 19.33 m² |

Harness used for flight tests

| | |
|---|------------------------|
| Type: | ABS |
| Brand name: | Sky Paragliders |
| Model: | Axel M |
| Seat to lowest part of risers distance: | 41 cm |
| Distance between top of connectors centerlines: | 42 cm |
| For detailed information regarding harness settings used for flight tests, please refer to flight tests reports. | |

Accessories

| | | | |
|----------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Range of the speed system: | 17 cm | Range of trimmers: | Non cm |
| Speed range using brakes: | 14 km/h | Total speed range with accessories: | 28 km/h |

Inspections (whichever happens earlier) :

Annual or after 100 hours flying time

Warning ! before use refer to user 's manual.

Serial no:

Date of manufacturing:

Person or compagny having presented the glider for testing: **Alexandre Paux**

Conformity tests according to EN 926-2:2005 & EN 926-1:1999 standards carried out by:

| | | |
|--|--|--|
| | AIR TURQUOISE Rue de la Poterlaz, 6 Case postale 10 1844 Villeneuve Switzerland | AIR TURQUOISE Tel: 00-41 (0) 79 202 52 30 Fax: 00-41 (0) 21 965 65 66 email: info@airturquoise.ch www.cen.li |
|--|--|--|



AIR TURQUOISE

Rue de la Poterlaz, 6 / Case postale 10 / 1844 Villeneuve / Switzerland
Tel +41 (0)21 965 65 65 / Fax +41 (0)21 965 65 66 / Mobile +41 (0)79 202 52 30
E-Mail info@airturquoise.ch & www.cen.li

LOAD TEST REPORT EN 926-1:1995

The model describe hereafter is in conformity with the load and shock tests carried out by:
Air Turquoise, official test laboratory for Switzerland

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Manufacturer: | Sky Paragliders |
| Model: | Brontes 2 |
| Type: | S |
| Maximum weight in flight: | 110 kg |

SHOCK TEST

600 daN

The model had no appearances damage to question whether it's airworthiness.

MECHANICAL RESISTANCE TEST

The model had been tested to 8G of it's total weight in flight during 5 sec.

Villeneuve, April 19th, 2006

Air Turquoise,

Alain Zoller / Randi Eriksen

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : **March 23rd, 2006**

Pilot/Pilote : **Thunheer Claude** Modell/modèle : **BRONTES 2**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **75** Kg Typ/Type : **S**

Gurtzeug/selle : **ABS** Marque/marque : **SKY PARAGLIDERS**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **78** Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **60** Kg

| | |
|--|---------------------------|
| Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées | Verhalten Comportement |
|--|---------------------------|

1/. Décollage / Start

Bon, monte progressivement sans accélération.

2/. Atterissage / Landung

Bon. Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 37 km/h

Vitesse minimum mesurée = 23 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 51 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Avertis bien la phase décrochage à l'avance. Reprend son vol avec une faible abattée.

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Débattement à la commande progressif avec 59 cm de course. Avertis bien la phase parachutale à l'avance. Reprend son vol avec faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relachés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Se stabilise rapidement. Reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche l'élève B

8/. Sortie parachutale aux élèves B (relâchés d'un coup) /
Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Se stabilise rapidement. Reprend son vol instantanément

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse très facilement. Aucune tendance négative. Inversion facile. Reprend son virage à l'opposé sans tendance négative.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Bon, aucune tendance à la vrille.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Homogène. Facile à cadencer. Sensible à la commande.

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Réouvre progressivement en max 140°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Réouvre rapidement et se stabilise dans le tour.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrinne (Trudeln)

Reprend son vol avec une franche abattée dissymétrique avec fermeture asymétrique sans conséquence.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsarisses

Bon, aucune tendance au négatif.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre très rapidement depuis le centre aux bouts d'ailes.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° - Kurve

Très facile à engager. Ressort d'elle-même très rapidement.

Alain Zoller :

[Menu](#)

[Imprimer](#)



Class: **PERFORMANCE**



Accordance with **AFNOR**
926-2:1995 & 926-1:1999:

G 696/06
13.07.2006

Date of issue (D.M.Y):

MANUFACTURER: **SKY PARAGLIDERS**

MODEL: **BRONTES 2 M**

Configuration during flight tests

Paraglider

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Maximum total weight in flight: | 96 kg |
| Minimum total weight in flight: | 74 kg |
| Weight of the paraglider: | 5.4 kg |
| Number of risers: | 4 |
| Projected area: | 20.94 m² |

Harness used for flight tests

| | |
|---|---------------|
| Type: | ABS |
| Brand name: | SKY |
| Model: | AXEL L |
| Seat to lowest part of risers distance: | 43 cm |
| Distance between top of connectors centerlines: | 44 cm |
| For detailed information regarding harness settings used for flight tests, please refer to flight tests reports. | |

Accessories

| | | | |
|----------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Range of the speed system: | 17 cm | Range of trimmers: | No cm |
| Speed range using brakes: | 14 km/h | Total speed range with accessories: | 28 km/h |

Inspections (whichever happens earlier) :

Annual or after 100 hours flying time

Warning ! before use refer to user 's manual.

Serial no:

Date of manufacturing:

Person or compagny having presented the glider for testing: **Alexandre Paux**

Conformity tests according to EN 926-2:2005 & EN 926-1:1999 standards carried out by:

| | | | |
|--|--|--|--|
| | AIR TURQUOISE Rue de la Poterlaz, 6 Case postale 10 1844 Villeneuve Switzerland | AIR TURQUOISE Tel Fax email | 00-41 (0) 79 202 52 30 00-41 (0) 21 965 65 66 info@airturquoise.ch www.cen.li |
|--|--|--|--|

AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Rue de la Poterlaz, 6 / Case postale 10 / 1844 Villeneuve / Tel +41 (0)21 965 65 65 / Fax +41 (0)21 965 65 66 / Mobile +41 (0)79 202 52 30 /

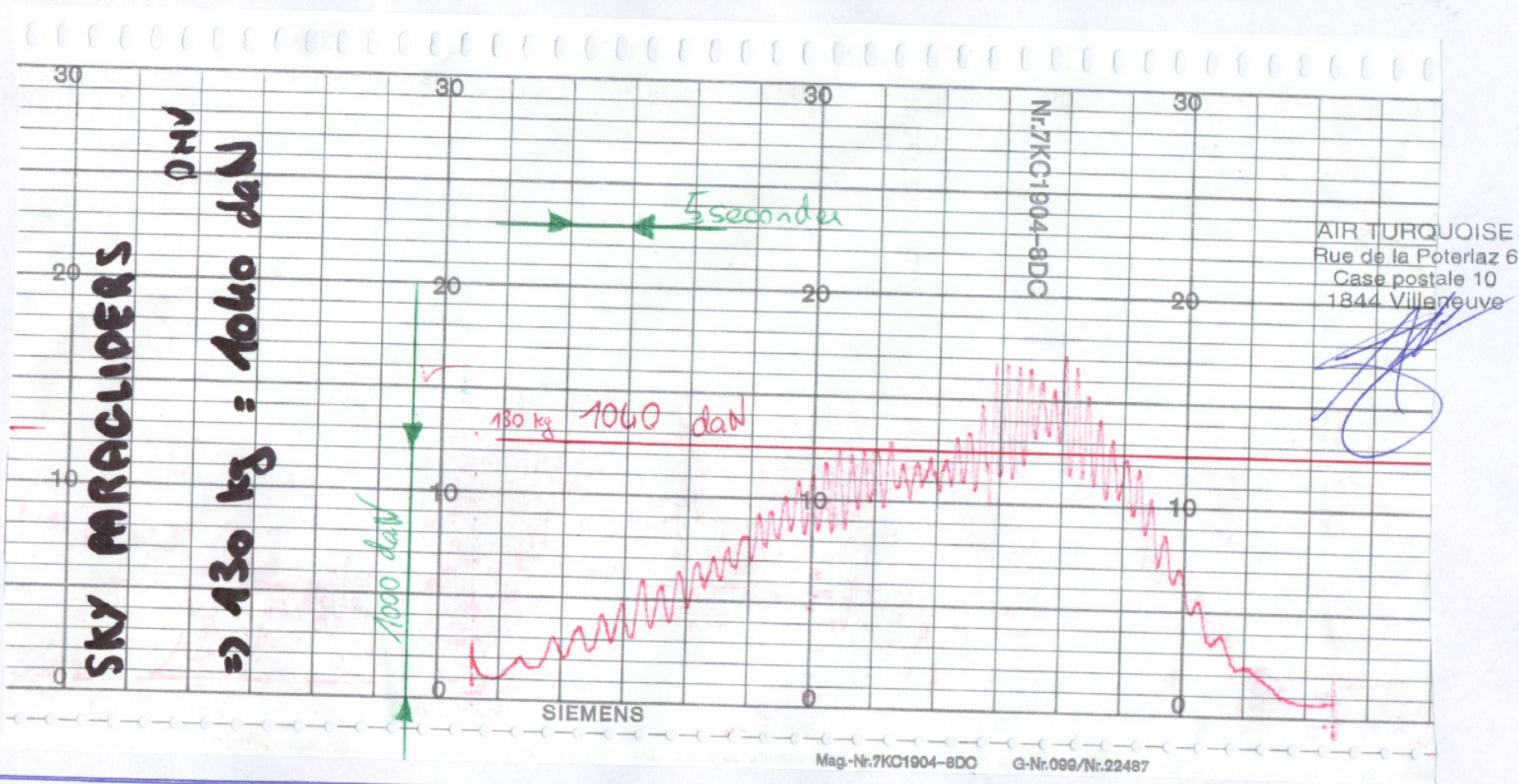
E-Mail info@airturquoise.ch & www.airturquoise.ch

LOAD DIAGRAM

LOAD TESTS from November 19, 2001 ON THE MILITARY TRAK OF PAYERNE FOR THE GLIDER:

SKY PARAGLIDERS /

DHV. Total weight with equipments = 130 kg corresponding to the load 1040 daN



PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : **March 23, 2006**

Pilot/Pilote : **Thurnheer Claude** Modell/modèle : **BRONTES 2**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **87** Kg Typ/Type : **M**

Gurtzeug/selle : **ABS** Marque/marque : **SKY PARAGLIDERS**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **96** Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **74** Kg

Durchgeführte Flugmanöver
Manoeuvres effectuées

Verhalten
Comportement

1/. Décollage / Start

Bon, monte progressivement sans accélération.

2/. Atterissage / Landung

Bon. Bonne ressource.

3/. Plage de vitesse / geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 38 km/h

Vitesse minimum mesurée = 24 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 52 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Avertis bien la phase décrochage à l'avance. Reprend son vol avec une faible abattée.

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Débattement à la commande progressif avec 61 cm de course. Avertis bien la phase parachutale à l'avance. Reprend son vol avec faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élevateurs B (relachés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Se stabilise rapidement. Reprend son vol au fur et à mesure que l'on relâche l'élève B

8/. Sortie parachutale aux élèves B (relâchés d'un coup) /
Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Se stabilise rapidement. Reprend son vol instantanément.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse très facilement. Aucune tendance négative. Inversion facile. Reprend son virage à l'opposé sans tendance négative.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Bon, aucune tendance à la vrille.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Homogène. Facile à cadencer. Sensible à la commande.

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Réouvre progressivement en max 110°.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /
Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Réouvre rapidement et se stabilise dans le tour.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrinne (Trudeln)

Reprend son vol avec une franche abattée dissymétrique avec fermeture asymétrique sans conséquence.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsarisses

Bon, aucune tendance au négatif

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre très rapidement depuis le centre aux bouts d'ailes.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° - Kurve

Très facile à engager. Ressort d'elle-même très rapidement.

Alain Zoller :

[Menu](#)

[Imprimer](#)



Class: **PERFORMANCE**



Accordance with **AFNOR**
926-2:1995 & 926-1:1999:

G 697/06
13.07.2006

Date of issue (D.M.Y):

MANUFACTURER: **SKY PARAGLIDERS**

MODEL: **BRONTES 2 L**

Configuration during flight tests

Paraglider

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Maximum total weight in flight: | 117 kg |
| Minimum total weight in flight: | 90 kg |
| Weight of the paraglider: | 5.5 kg |
| Number of risers: | 4 |
| Projected area: | 22.67 m² |

Harness used for flight tests

| | |
|---|----------------|
| Type: | ABS |
| Brand name: | SKY |
| Model: | AXEL XL |
| Seat to lowest part of risers distance: | 45 cm |
| Distance between top of connectors centerlines: | 46 cm |
| For detailed information regarding harness settings used for flight tests, please refer to flight tests reports. | |

Accessories

| | | | |
|----------------------------|----------------|-------------------------------------|----------------|
| Range of the speed system: | 17 cm | Range of trimmers: | Non cm |
| Speed range using brakes: | 14 km/h | Total speed range with accessories: | 28 km/h |

Inspections (whichever happens earlier) :

| | |
|--|------------------------------|
| Annual or after 100 hours flying time | Serial no: |
| Annuel ou après 100 heures de vol Warning ! before use refer to user 's manual. | Date of manufacturing: |

Person or compagny having presented the glider for testing: **Alexandre Paux**

Conformity tests according to EN 926-2:2005 & EN 926-1:1999 standards carried out by:

| | | |
|--|--|--|
| | AIR TURQUOISE Rue de la Poterlaz, 6 Case postale 10 1844 Villeneuve Switzerland | AIR TURQUOISE Tel: 00-41 (0) 79 202 52 30 Fax: 00-41 (0) 21 965 65 66 email: info@airturquoise.ch www.cen.li |
|--|--|--|



AIR TURQUOISE

Rue de la Poterlaz, 6 / Case postale 10 / 1844 Villeneuve / Switzerland
Tel +41 (0)21 965 65 65 / Fax +41 (0)21 965 65 66 / Mobile +41 (0)79 202 52 30
E-Mail info@airturquoise.ch & www.cen.li

LOAD TEST REPORT EN 926-1:1995

The model describe hereafter is in conformity with the load and shock tests carried out by:
Air Turquoise, official test laboratory for Switzerland

| | |
|---------------------------|------------------------|
| Manufacturer: | Sky Paragliders |
| Model: | Brontes 2 |
| Type: | L |
| Maximum weight in flight: | 174 kg |

SHOCK TEST

600 daN

The model had no appearances damage to question whether it's airworthiness.

MECHANICAL RESISTANCE TEST

The model had been tested to 8G of it's total weight in flight during 5 sec.

Villeneuve, April 19th, 2006

Air Turquoise,

Alain Zoller / Randi Eriksen

PERFORMANCE

Testdatum/date des essais : **March 23, 2006**

Pilot/Pilote : **Zoller Alain**

Modell/modèle : **BRONTES 2**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **105** Kg Typ/Type : **L**

Gurtzeug/selle : **ABS**

Marque/marque : **SKY PARAGLIDERS**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **117** Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **90** Kg

Durchgeführte Flugmanöver
Manoeuvres effectuées

Verhalten
Comportement

1/. Décollage / Start

Facile et aisé, la voile porte très vite. Demande à être légèrement freinée.

2/. Atterissage / Landung

Très bonne ressource, précise.

3/. Plage de vitesse / geschwindigkeitsbereich

Vitesse mesurée bras haut = 38 km/h

Vitesse minimum mesurée = 24 km/h

4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schimers bei Zubehöreinsatz

Stable en vitesse maximum, vitesse mesurée = 52 km/h

5./ Stabilité en tangage / Stabilität um die Nickachse

Abattée raisonable. La voile avertit bien avant la phase parachutale.

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

Débattement à la commande progressif. Avertis bien la phase parachutale à l'avance. Reprend son vol avec faible abattée.

7/. Sortie parachutale aux élevateurs B (relachés lentement) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (langsam losgelassen)

Se stabilise rapidement dans le B-Stall. Reprend son vol au fur et à mesure que l'ont relâche l'élève B

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

Faible abattée, amortit et bien sympa.

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

Prend son virage et sa vitesse très facilement. Pas de tendance négative. Inversion facile. Reprend son virage à l'opposé facilement.

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

Tendance à la vrille faible et avertit bien à l'avance.

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

Facile et maniable, bonne tenue des bouts d'ailes.

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klappers

Tourne sur une maximum de 180° avant de reprendre son vol droit sans intervention du pilote.

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klappers

Stabilisation dans le tour. Bon comportement.

14/. Sortie de vrille / Ausleiten einer Vrinne (Trudeln)

Faible abattée avec restitution dans le virage. Pas de fermeture.

15/. Sortie de décrochage asymétrique/Ausleiten eines asymmetrischen Strömungsarisses

Pas de tendance négative, bon débattement aux commandes.

16/. Sortie de fermeture symétrique / Ausleiten eines symmetrischen Klapper

Réouvre, rapidement dès le centre au bout d'ailes.

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° - Kurve

Facile et précis, pas de neutralité spirale.

Alain Zoller :

[Menu](#)

[Imprimer](#)